

В.И. Маргунова, Л.Л. Соловьева, Н.С. Недашковская
*УО «Белорусский торгово–экономический университет потребительской
кооперации», г. Гомель,
УО «Гомельский государственный технический университет им. П.О. Сухого»,
УО «Белорусский государственный экономический университет»,
Бобруйский филиал*

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В настоящее время одним из основных направлений развития экономики следует считать совершенствование логистической системы страны.

Современное состояние логистической отрасли страны связано с основными направлениями Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года. В рамках реализации данной программы основное внимание уделялось созданию объектов логистической инфраструктуры [1]. На конец 2015 года было образовано 19 логистических центров. Однако мониторинг состояния логистической системы Республики Беларусь позволил выявить следующие проблемы:

- нерациональное размещение некоторых объектов, созданных в рамках реализации Программы, относительно маршрутов основных логистических потоков;
- недостаточные объемы инвестиций в логистический сектор;
- недостаточное использование развитой транспортно-складской инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Эффект от реализации мер, предусмотренных Программой, можно оценить, используя Индекс эффективности логистики LPI (Logistics Performance Index), который оценивает легкость осуществления поставок товаров и состояние торговой логистики на национальном и международном уровне. Показатель измеряет эффективность работы цепей поставок в международной торговле и оценивается каждые два года. Интегральная оценка объединяет шесть факторов: эффективность таможи; качество инфраструктуры; простота организации международных перевозок; компетенции в логистике; возможность отслеживания грузов; соблюдение сроков поставки.

По Индексу эффективности логистики LPI в 2016 году Беларусь заняла 120 место в списке 160 стран мира, опустившись в сравнении с 2014 годом на 21 позицию [3].

Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы призвана повысить эффективность и качество логистической инфраструктуры страны. В настоящее время по данному показателю Республика Беларусь занимает 135 место.

Госпрограмма направлена на удовлетворение потребностей населения и экономики республики в транспортных услугах; обеспечение доступности,

высокого качества и безопасности услуг транспорта; развитие транспортной инфраструктуры. В числе основных задач программы – обновление подвижного состава; повышение скорости доставки грузов и перевозки пассажиров; улучшение инвестиционной привлекательности транспортного комплекса и развитие государственно-частного партнерства; повышение эффективности функционирования транспортного комплекса [2].

Государственная программа включает четыре подпрограммы [2]: «Развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь»; «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена Республики Беларусь»; «Развитие внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь»; «Развитие гражданской авиации Республики Беларусь». В результате выполнения госпрограммы планируется увеличить грузооборот транспорта до 106,8 процента в 2020 году по отношению к 2015 году (без учета трубопроводного транспорта); пассажирооборот – до 102,4 процента в 2020 году по отношению к 2015 году.

Помимо этого, планируется внести изменения в нормативные правовые акты для сокращения количества транспортных документов, необходимых для международных автомобильных перевозок грузов, расширить использование электронного документооборота в логистической деятельности. Продолжится работа по созданию привлекательных условий для доставки товаров иностранными автомобильными перевозчиками в приграничные логистические центры, расположенные на территории Беларуси.

Таким образом, реализация основных направлений Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы будет направлена на повышение качества и комплексного оказания логистических услуг, обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования. При этом качественному развитию логистической системы должно способствовать эффективное использование транзитного потенциала Беларуси.

Список литературных источников

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29.08.2008 г. № 1249 «О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года».
2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18.07.2016 № 560 «Об утверждении Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 годы».
3. По индексу эффективности логистики LPI Беларусь на 120 месте. – Режим доступа: <http://baif.by/novosti/>.