

Ю. В. Кохович

*Учреждение образования «Барановичский
государственный университет», Барановичи*

РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА «ОДИН ПУТЬ» ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ИЗ КИТАЯ В ЕВРАЗИЮ ЧЕРЕЗ БЕЛАРУСЬ

Введение. Великий Шёлковый путь — один из древнейших глобальных торговых путей, соединявших Восток и Запад, который поставлял из Центральной Азии караваны с шёлком, драгоценными камнями, фарфором, косметикой, пряностями, экзотическими птицами и зверями.

На данный момент формируется проект единого евроазиатского торгово-экономического пространства. Идея данного пути была выдвинута в сентябре 2013 года.

Основная часть. Экономический пояс Шелкового пути (ЭПШП) — усиление региональной экономической интеграции, строительство единой трансазиатской транспортной инфраструктуры, ликвидация инвестиционных и торговых барьеров, повышение роли национальных валют, углубление сотрудничества в гуманитарной сфере.

К ЭПШП может подключиться 67 государств. Ориентировочные сроки реализации проекта — 30 лет.

Этот проект позволит сократить сроки доставки грузов из Китая в Европу. В настоящее время средний срок доставки контейнерных грузов морским транспортом составляет 45—60 суток. В случае успешной реализации пути грузы из Китая в Европу будут доставляться за 10 дней [2].

Помимо создания единой транспортной инфраструктуры, проект подразумевает расширение таможенного сотрудничества, расширение масштабов финансовых операций между странами, создание финансовых институтов при различных региональных организациях (ШОС, БРИКС). Развитие гуманитарных связей подразумевает активный обмен в сфере культуры и науки, СМИ, молодежные контакты.

В настоящий момент четкий маршрут, по которому пройдет Новый Шелковый путь, до конца не разработан. По опубликованным данным, в основе проекта лежит строительство трех железнодорожных коридоров (северный, центральный, южный). Все они соединят восточные провинции Китая со странами Западной Европы [1].

Маршрут северного коридора: через Казахстан и Россию к Балтийскому морю, его западная ветка пройдет через Беларусь, Польшу в Германию, Нидерланды.

Центральный коридор, который является самым сложным с точки зрения политической обстановки и отсутствия действующей инфраструктуры, соединит порты восточного Китая (Шанхай, Ляньюньган) со странами Центральной Азии (Киргизия, Узбекистан, Туркменистан), Ираном, Турцией, затем проследует через Балканский полуостров к портам Франции. Его реализация потребует строительства дополнительного тоннеля под проливом Босфор в Стамбуле (Турция).

Южная ветвь проходит через Бангладеш, Индию, Пакистан [1].

Беларусь фактически соединяет Евразийский экономический союз и Европейский союз. На недавней встрече Председатель КНР назвал Беларусь «важной узловой платформой Шелкового пути». Си Цзиньпин пообещал способствовать строительству необходимых инфраструктурных объектов в Беларуси.

В индустриальном парке «Великий камень» Китай желает создать крупный торгово-логистический парк, а по сути — перевалочный хаб из Азии в Европу. Китайская госкорпорация может вложить в создание «сухого порта» под Минском около 500 млн дол. США.

Таким образом, как оказалось, были задействованы многие предприятия, например, Белорусская железная дорога. В рамках договоренностей поставили 18 китайских электровозов.

Осенью 2018 года вышел указ № 349 «О реализации инвестиционных проектов», благодаря которому 6 компаниям КНР решили оперативно привлекать в нашу страну трудовые ресурсы, чтобы ускорить: строительство завода по выпуску автомобилей «БелДжи» под Борисовом, комплекса по производству мелованных и немелованных видов трёхслойного картона в Добруше, завода по производству сульфатной белёной целлюлозы в Светлогорске; возведение Витебской ГЭС на реке Западная Двина; модернизацию Оршанского льнокомбината; реконструкцию Гомельской ТЭЦ-1; строительство высоковольтных линий электро-

передачи и подстанций для выдачи мощности Белорусской АЭС и реконструкцию подстанции 330/110/10 кВ «Минск-Северная» [3].

Закключение. Инициатива ЭППП абсолютно выгодна для нашей страны, имеющей открытую экономику. В рамках этой инициативы можно продавать наши товары на всем протяжении коридоров, которые создаются.

Страна намерена и готова стать узловой платформой, где будут создаваться новые производства, развиваться различные сферы промышленности, экономики, которые выгодны и для Беларуси, и для Китая.

Список цитируемых источников

1. Новости Беларуси [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-gotova-stat-uzlovoj-platfornoj-ekonomicheskogo-pojasa-shepkovogo-puti-makej-284128-2018/>. — Дата доступа: 10.03.2019.
2. Зелёный портал [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://greenbelarus.info/articles/16-01-2017/kitayskiy-shyolkovyy-put-protyanulsya-do-belarusi-chto-nas-zhdyot-krome/>. — Дата доступа: 10.03.2019.
3. *Тозик, А. А.* Пояс и путь: возможности для Беларуси / А. А. Тозик. — Минск : Изд. центр БГУ, 2017. — 186 с.