

Список цитируемых источников

1. Миклашевич, П. П. Развитие конституционного контроля в Республике Беларусь в современных условиях / П. П. Миклашевич // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. — URL: <https://pravo.by/pravovaya-informatsiya/pravo-sovremennoy-belarusi-istoki-uroki-dostizheniya-i-perspektivy/razvitiie-konstitutsionnogo-kontrolya-v-respublike-belarus-v-sovremennykh-usloviyakh/> (дата обращения: 08.03.2025).
2. Конституция Республики Беларусь : с изм. и доп., принятыми на респ. референдумах 24 нояб. 1996 г., 17 окт. 2004 г. и 27 февр. 2022 г. — URL: <https://president.gov.by/ru/gosudarstvo/constitution> (дата обращения: 08.03.2025).
3. Конституция КНР 1982 г. (с изм. 1988, 1993, 1999, 2004 гг. // Законодательство Китая. — URL: http://chinalawinfo.ru/constitutional_law/constitution (дата обращения: 09.03.2025).
4. Система судопроизводства КНР // Всё о Китае из первых рук. — URL: <http://russian.china.org.cn/russian/33375.htm> (дата обращения: 09.03.2025).
5. Всекитайское Собрание Народных Представителей КНР // Шанс книжный магазин. — URL: <https://shansbooks.ru/spravochnik-kitaista/vsekitayskoe-sobranie-narodnykh-predstaviteley-kr-vsnp/> (дата обращения: 09.03.2025).

УДК 339.923

А. А. Весна¹, Е. А. Костюкевич²

*Учреждение образования «Барановичский государственный университет»,
Барановичи, Республика Беларусь, ¹artiyomviesna@gmail.com, ²kost.elena80@mail.ru*

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И КИТАЯ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

В статье представлены актуальные аспекты экономического сотрудничества Беларуси и Китая, связанные с развитием логистической сферы и реализацией инициативы «Один пояс — один путь». Проанализированы достижения, перспективы и будущие направления развития данной области.

Автор отмечает, что одним из главных проектов в рамках инициативы «Один пояс, один путь» стал китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень» — особая экономическая зона со специальным правовым режимом, расположенная в 25 км от Минска.

Ключевые слова: сотрудничество; экономика; концепция; международные интеграционные форматы; инициатива.

© Весна А. А., Костюкевич Е. А., 2025

A. A. Viasna¹, E. A. Kostyukevich²

*Institution of Education "Baranavichy State University", Baranavichy,
the Republic of Belarus, ¹artiyomviasna@gmail.com, ²kost.elena80@mail.ru*

ECONOMIC INTERACTION BETWEEN THE REPUBLIC OF BELARUS AND CHINA WITHIN THE FRAMEWORK OF THE "ONE BELT, ONE ROAD" PROGRAM

The article presents current aspects of economic cooperation between Belarus and China related to the development of the logistics sector and the implementation of the "One Belt — One Road" initiative. The achievements, prospects and future directions of development of this field are analyzed.

The author notes that one of the main projects within the framework of the "One Belt, One Road" initiative has become the Chinese-Belarusian industrial park "Great Stone", a special economic zone with a special legal regime located 25 km from Minsk.

Key words: cooperation; economy; concept; international integration formats; initiative.

Введение. Взаимное сотрудничество Республики Беларусь и Китая протекает во многих направлениях. Особенно интенсивно в последние годы. Наиболее важным и перспективным проектом взаимодействия двух стран является инициативы «Один пояс, один путь».

В 2013 году председатель Китая Си Цзиньпин предложил запустить инициативу сотрудничества на создание «Экономического пояса Нового шелкового пути» и «Морского шелкового пути XXI века». Экономический пояс Шелкового пути объединяет пять северо-западных провинций и четыре юго-западные провинции и города. Данная зона развития создана на основе концепции древнего Шелкового пути. Китай активно использует двойные многосторонние механизмы и существующие эффективные средства сотрудничества с заинтересованными странами.

Когда речь идет о стремлении к укреплению связей между регионами, инициатива «Пояс и путь» выделяется тем, что она призвана использовать исторические символы Шелкового пути. Основой этой китайской инициативы являются пять принципов, включающих в себя уважение к суверенитету и территориальной

целостности, ненападение, невмешательство во внутренние дела, равенство и взаимную выгоду.

Экономический пояс Шелкового пути простирается через важные экономические регионы, включая активный восточноазиатский круг и развитый европейский круг. Большинство стран внутри этого пояса обладают огромным потенциалом для экономического роста. Направление движения Китая в Европу через Центральную Азию и Россию является одним из ключевых моментов экономического пояса. Морской шелковый путь, в свою очередь, проходит от портов Китая через Южно-Китайское море в Индийский океан и далее в Европу. Важное значение имеет также направление от китайских портов через Южно-Китайское море на юг [1].

Основная часть. В новой эпохе Китай стремится расширить своё экономическое влияние путём инициативы «Пояс и путь». Различные страны с разными требованиями и приоритетами стремятся к развитию и процветанию, находя общие интересы. Инициатива включает в себя механизмы двустороннего сотрудничества, многоуровневую связь и консультации, способствуя развитию отношений между странами.

Используя уже действующие многосторонние механизмы сотрудничества, такие как Шанхайская организация сотрудничества, АТЭС, Китайская АСЕАН «10+1» и другие подобные инициативы, можно увеличить влияние и значимость многостороннего сотрудничества. Кроме того, подписаны соглашения о сотрудничестве и реализованы проекты в 171 стране и международной организации по данным New China TV на начало 2021 года.

На 30 января 2021 года было зафиксировано, что Китай заключил соглашение о сотрудничестве в рамках инициативы «Пояс и путь» с 140 государствами и 31 международной организацией. Эти партнеры распределены по различным регионам мира, включая Африку, Азию, Европу, Океанию, Южную Америку и Северную Америку [2; 3].

Важно отметить, что Беларусь играет стратегическую роль в реализации инициативы «Пояс и путь». Ее функции в этом процессе могут быть выражены через несколько аспектов: географическое положение, торговые возможности, привлекательность для инвестиций и политическое значение. Также стоит учесть, что

Беларусь является важным коммуникационным звеном между странами СНГ и Востоком, а также между европейскими странами и Западом, обеспечивая связь между Китаем и странами СНГ, а также между Китаем и странами Европейского союза.

Образцовая дипломатия играет важную роль для Беларуси, приносящая собственные преимущества в движение «Пояса и пути». Сотрудничество Беларуси с Китаем в области финансовых инвестиций укрепляется, с реализацией более 30 проектов на общую сумму около 6 млрд долларов США. Китай также расширяет сотрудничество с Беларусью в сферах науки, техники, культуры, образования и туризма. Результаты сотрудничества двух стран являются плодотворными, охватывая различные области [4].

Беларусь и Россия выступают за развитие китайской инициативы путем ее сопряжения с другими международными интеграционными форматами — Союзным государством, ЕАЭС, ШОС, БРИКС. В 2023 году инициативе «Один пояс, один путь» исполнилось 10 лет.

Одним из главных проектов в рамках инициативы «Один пояс, один путь» стал китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень» — особая экономическая зона со специальным правовым режимом, расположенная в 25 км от Минска. Сегодня на площадке работают 113 предприятий из 16 стран мира, объем заявленных инвестиций составляет около 1,3 млрд долларов США. Создание высокотехнологичных производств и транснациональных производственных цепочек, организация грузоперевозок и формирование логистической инфраструктуры — все это включает в себя инициатива Экономического пояса Шелкового пути. Для Беларуси особую важность представляет данная инициатива, так как на ее территории строится крупнейший в Европе Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень», который Председатель КНР Си Цзиньпин назвал «жемчужиной» Экономического пояса Шелкового пути [5].

Помимо Китайско-Белорусского индустриального парка, обе страны в рамках инициативы «Один пояс, один путь» также вместе реализовали такие совместные проекты, как СЗАО «Белджи», Белорусская национальная биотехнологическая корпорация, Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат и так далее.

Следует отметить, что СЗАО «Белджи», как белорусско-китайское совместное предприятие, не только воплотило в жизнь мечту Беларуси об автомобиле отечественного производства, но и продает машины в Россию и другие страны СНГ, став яркой визитной карточкой белорусской легковой автомобильной промышленности.

Проект «Высокотехнологичное агропромышленное производство полного цикла», реализуемый Белорусской национальной биотехнологической корпорацией за счет китайского льготного кредита, является не только первым предприятием по производству аминокислот, первым экспортно ориентированным и импортозамещающим проектом в отрасли глубокой переработки зерна в Беларуси, но и первым крупным агропромышленным предприятием полного цикла в регионе СНГ, объединяющим хранение зерна, производство различных кормов и аминокислот, что стало еще одним образцом практического сотрудничества между двумя сторонами.

Вышеупомянутые проекты не только создали большое количество рабочих мест и принесли огромную экономическую выгоду Беларуси, но и заполнили пробелы в соответствующих отраслях, а также позволили самому белорусскому народу разделить результаты сотрудничества в китайско-белорусском совместном строительстве «Одного пояса, одного пути», что в полной мере продемонстрировало дружественные чувства взаимовыгодного сотрудничества между Китаем и Беларусью.

В целях наращивания экспорта белорусской продукции с высокой добавленной стоимостью на китайский рынок перспективными являются следующие направления привлечения китайских инвестиций:

— организация производства высокотехнологичной машиностроительной продукции по ряду позиций, пользующихся спросом на китайском рынке, (негатоскопов и проекционных экранов, автомобилей для нанесения дорожной разметки, речных судов и судов-толкачей, бульдозеров, автоматизированных складских систем, медицинского оборудования, электронной и оптической аппаратуры, малого электротранспорта, промышленного инструмента и оснастки и другое) на основе имеющегося потенциала белорусских производителей родственной продукции;

– организация и расширение производства ряда современных материалов (облицовочной плитки, карбоновых и нетканых материалов, древесно-полимерных композитов, компонентов термoplastика, льноволокна) [6].

В ближайшей перспективе с точки зрения национальных интересов Китая наиболее востребованными будут являться такие товары, как высокопроизводительное интеллектуальное оборудование, транспортные средства, продукты питания и медицинское оборудование.

Возможности Республики Беларусь во внешнеэкономическом сотрудничестве с Китаем определяются следующими направлениями:

– наличие в Китае инновационных технологий и ресурсов для инвестирования в Республику Беларусь вследствие потребности Китая выводить излишки финансовых ресурсов из национальной экономики;

– включение Республики Беларусь через китайские инвестиции в глобальные цепи создания добавленной стоимости и дальнейшее проникновение в европейский регион;

– использование транзитного потенциала Республики Беларусь;

– близость основных принципов государственного строительства, принципиальное совпадение политики, стратегии и тактики в экономической сфере, а также методологии, приемов, средств и форм государственного влияния;

– трансфер передовых технологий [7].

Заключение. Таким образом, основной целью сотрудничества между Республикой Беларусь и Китаем является получение странами экономических преимуществ и выгод. Реализация данной цели заключается в выборе направлений экономического сотрудничества, в которых возможно получение экономического эффекта за счет использования интеграционного потенциала и конкурентных преимуществ двух стран.

Список цитируемых источников

1. *Hao, Huirong.* Belarus and the “One Belt, One Road” / Hao Huirong. — Russian Central Asian & East European Market. — 2017. — № 4. — P. 44—55.
2. Belt and Road Initiative. — URL: https://en.wikipedia.org/wiki/Belt_and_Road_Initiative (date of access: 03.03.2025).

3. List of countries that have signed cooperation documents with China to jointly build the Belt and Road Initiative // BRI Official Website. — 12 April 2019. — Retrieved 24 May 2021.

4. О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой : Директива Президента Республики Беларусь № 5 от августа 2015 г. — URL: <https://president.gov.by/ru/documents/direktiva-5-ot-31-avgusta-2015-g-12059> (дата обращения: 03.03.2025).

5. Лапко, Р. Ю. Современные тенденции развития белорусско-китайских экономических отношений / Р. Ю. Лапко. — Минск, 2022. — 69 с.

6. Потенциал Белорусского экспорта в Китай. — URL: <https://niei.by/uploads/files/Potencial-belorusskogo-eksporta-v-KNR.pdf> (дата обращения: 08.03.2025).

7. Мартынович, Н. В. Международное экономическое сотрудничество Республики Беларусь и Китая: этапы и перспективы развития / Н. В. Мартынович. — URL: https://journal.bstu.by/index.php/bstu_herald/article/view/688/312 (дата обращения: 08.03.2025).

УДК 330

К. С. Гаврильчик, С. В. Гордейчик

*Учреждение образования «Барановичский государственный университет»,
Барановичи, Республика Беларусь, karinagavrilchik333@icloud.com*

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В БЕЛАРУСИ И КИТАЕ

В статье исследуется роль человеческого капитала в экономике знаний, подчёркивается его значение через инвестиции в образование, здравоохранение и науку. Приводятся примеры Беларуси и Китая, демонстрирующие их успехи. Делается вывод, что человеческий капитал критически важен для инноваций и устойчивого роста.

Ключевые слова: человеческий капитал; образование; индекс человеческого развития.