

основной стадию коагуляции. Данная методика использует материалы со слабым токсическим и раздражающим действием, является практически безотходной (до 3% утилизируемых отходов, которые идут на производство пластичной смазки для нужд железнодорожного транспорта). Применение ионно-обменной очистки как разновидности адсорбционной не обеспечивает задержки смолистых веществ.

Заключение. Анализ существующих методов и способов обработки ОСМ позволил предложить основные критерии оценки экологических рисков технологий и методов регенерации и утилизации обработанных материалов. Степень очистки конечного продукта, малоотходность технологии, возможность вторичного использования отходов, лёгкая утилизация образуемых отходов, их токсичность, использование экологически безопасных реагентов — все эти критерии и организационные меры (при грамотном их учёте и использовании) позволят комплексно подойти к такой важной проблеме современности, как управление экологическими рисками утилизации ОСМ.

Список цитируемых источников

1. *Либерман, А. Н.* Техногенная безопасность: человеческий фактор / А. Н. Либерман. — СПб. : [б. и.], 2006 — 101 с.
2. *Артюхин, О. А.* Экологические риски как фактор воздействия на человека / О. А. Артюхин. — М. : [б. и.], 2001. — 201 с.
3. *Сердюков, С. И.* Оценка и управление рисками при обращении с композиционными материалами и их компонентами / С. И. Сердюков, А. С. Макарова. — М. : [б. и.], 2010. — 58 с.
4. Учебник по смазке — введение в масляный сервис / П. Немец [и др.]. — Гданьск : Изд-во Lotos Oil S. A., 2012. — 57 с.

Материал поступил в редакцию 05.09.2014.

УДК 502.7(477.82)(082)

А. С. Романив, В. П. Селецкий, А. С. Гудько

Международный экономико-гуманитарный университет имени академика С. Демьянчука, Ровно, Украина

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В НАЦИОНАЛЬНОМ ПРИРОДНОМ ПАРКЕ «ПРИПЯТЬ-СТОХОД»

Введение. Национальный природный парк «Припять-Стоход» (далее — НПП «Припять-Стоход») создан 13 августа 2007 года в Любешивском районе Волынской области Украины. По биологическому разнообразию территория парка является одной из самых богатых в Европе, а из-за

минимальной антропогенной нагрузки его можно назвать «малой Амазонией». Общая площадь парка составляет 39 315,5 га, в том числе 5 961,93 га земель, которые предоставлены ему в постоянное пользование. На севере НПП «Припять-Стоход» граничит с Республикой Беларусь, на востоке — с Ровенской областью, в частности — с одноимённым региональным ландшафтным парком на Ровенщине. В перспективе ожидается расширение НПП «Припять-Стоход» за счёт включения в его состав означенной природоохранной территории со стороны Ровенской области. Таким образом, НПП «Припять-Стоход» следует рассматривать как привлекательный объект межрегиональных туристских интересов, который имеет предпосылки для развития устойчивых форм туризма.

Туристский потенциал национального парка остаётся малоизученным, рассмотрены лишь его отдельные аспекты [1; 3]. Отсутствие фундаментальных исследований объясняется непродолжительной историей функционирования парка, а также наличием рядом более популярного среди туристов и лучше исследованного учёными Шацкого национального природного парка, который функционирует более тридцати лет.

Цель данного исследования — на основании изучения ресурсов и факторов туристско-рекреационной деятельности парка провести сравнительную характеристику перспективных видов туризма, которые можно осуществлять в пределах данного объекта, и предложить пути активизации в нём туристской деятельности.

Основная часть. Природно-рекреационные ресурсы парка (особенно водные и лесные) благоприятны для проведения в нем рекреационной и туристской деятельности. Благодаря географическому положению и своеобразной истории формирования ландшафтов, которые включают ценные природные комплексы лабиринтов рек Припять и Стоход, здесь сформировался своеобразный растительный покров. В структуре земель парка наибольшую долю составляют болота (43%) и леса (35%). НПП «Припять-Стоход» богат также историко-культурным наследием. Согласно археологическим находкам, первые поселения человека появились здесь в эпоху позднего каменного века. Найдены также поселения эпохи мезолита, меднокаменного века, веков бронзы и железа. По этой территории в древности проходил водный торговый путь «из варяг в греки». До нашего времени на территории НПП «Припять-Стоход» сохранились историко-культурные объекты: ворота усадьбы-замка (XVII век), монастырь и костёл капуцинов, коллегиум пияров, где учились многие выдающиеся люди (среди них — национальный герой Польши и США Тадеуш Костюшко); есть большое количество православных храмов.

По нашим оценкам, на территории НПП «Припять-Стоход» есть необходимые условия для развития велосипедного, пешеходного, сельского, рыболовного, водного, научного и экологического туризма.

Одно- и многодневные пешие походы, велопутешествия лучше всего осуществлять с гидами, что обеспечит безопасность участников и даст возможность наиболее полно ознакомиться с туристскими достопримечательностями. По промаркированным велосипедным путям можно осуществить пятидневную велосипедную туристическую поездку с разделением на одно-двухдневные туры. Есть возможность проводить и пешеходные путешествия такой же продолжительности.

Гидрографическая сеть территории парка создаёт возможность для различных видов водного туризма: сплава по рекам, парусного туризма (на озёрах Белое и Любязь), каякинга, виндсерфинга, путешествия на мотолодках в сопровождении гидов. Для путешествий на мотолодках, которые позволяют за короткое время наиболее полно ознакомиться с уникальными объектами, в парке разработаны маршруты: «Стоход — Припять» (протяжённость 46 км), «Каскад озёр», «село Невер — озеро Белое», «озеро Нобель — село Млин», «село Любязь — озеро Нобель». Можно проводить комбинированные походы на базе предложенных маршрутов, которые сочетают трекинг-походы и водные сплавы. Один из возможных маршрутов комбинированного водного похода — «Волшебный мир Полесья» (путешествие по реке Стоход от посёлка городского типа Любешов до озера Любязь с посещением сёл Бучин, Сваловичи. Общая протяжённость маршрута — 46 км. Возможно прохождение этого маршрута на байдарках (два дня) или мотолодках (один день).

Достаточное количество рек и озёр в парке позволяет сформировать предложение рыболовного туризма. В водоёмах обитает около 30 видов рыб. Наиболее ценны для рыбаков карась, линь, окунь, лещ, налим, щука, сом и др. Отмечаются и редкие рыбные трофеи: минога украинская, елец обыкновенный, налим речной, карась золотистый. Для рыбалки пригодны озёра Белое, Рогозное, Любязь, а также река Припять (на отрезках село Любязь — село Сваловичи, в районе села Ветлы) и река Стоход (Любешов — село Сваловичи).

Экологический туризм тесно связан со всеми другими видами туристской деятельности в пределах парка. Ведётся эколого-просветительская работа в сотрудничестве с образовательными учреждениями и общественными организациями. Ежеквартально издаётся газета «Экологическая перспектива».

Водные, пешеходные, велосипедные путешествия могут быть осуществлены как с рекреационной, так и с научно-познавательной целью, которая предусматривает изучение уникальных природных комплексов территории и наблюдение за птицами. В период миграций на территории парка встречается около 150 тыс. особей более 200 видов птиц.

На территории парка действует три экологические тропы: «Забытыми тропами Полесья», «Старый парк над Стоходом», «Нас тропинка ведёт вдоль Стохода». Также проложены полноценные туристические

экологические маршруты: правым руслом реки Стоход (протяжённость 28 км), река Цир — река Припять (протяжённость 23 км), несколько маршрутов по реке Припять, протяжённостью до 20 км. Возможны также двухдневные водные путешествия на байдарках, для этого разработаны шесть экомаршрутов протяжённостью от 30 до 46 км, с посещением наиболее аттрактивных объектов парка: озёр Любязь, Нобель, села Сваловичи, уникальных природных урочищ. Разработано два однодневных экологических водных маршрута на мотолодках. Интересным является для туристов этно-экологический маршрут «Гармония жизни в долине Стохода», который можно проводить с июня до конца сентября. Нитка маршрута включает в себя две экологические тропы, часть маршрута осуществляется на лошадях. Насыщенным по своей программе является предлагаемый в парке трёхдневный экологический маршрут «Припятские путешествия» (проходит по реке Припять от села Щитынь до села Сваловичи, общей протяжённостью 74 км). Об уникальности территории, по которой проложен маршрут, свидетельствует то, что эти водно-болотные угодья имеют статус Рамсарских как места обитания водоплавающих птиц. Часть территории, охватываемой экомаршрутом, относится к трансграничному водно-болотному угодью «Припять-Стоход-Простырь».

К территории парка прилегают сельские населённые пункты, готовые принять туристов. Услуги сельского туризма здесь ориентированы на потребителя, который является неприхотливым к комфорту, но стремится ближе познакомиться с природными достопримечательностями и традициями полесского села. Всего функционирует более 30 агроусадеб. Туристы имеют возможность ознакомиться с бытом местных жителей, их промыслами, культурой. Здесь сохранились древние традиции земледелия, бортничества ловли рыбы плетёными из лозы корзинами. Однако агрорекреационный потенциал парка сегодня используется не в полном объёме. Мы определили рекреационную ёмкость центров сельского туризма, т. е. количество рекреантов, которые могут одновременно находиться в данном центре, не нарушая в нём и на прилегающих территориях экологического равновесия. Вместимость рекреационного центра M_i , тыс. человек, определяется формулой $M_i = K_{ny_i} \cdot K_{p_i} \cdot H_i \cdot K_R$, где K_{ny_i} — коэффициент природных условий i -го рекреационного центра; K_{p_i} — коэффициент ценности рекреационных ресурсов i -го центра; H_i — количество жителей населённого пункта, в котором расположен i -й рекреационный центр, тыс. человек; K_R — коэффициент комфортности. Коэффициент природных условий (K_{ny_i}) определяется физико-географическими особенностями и равен для данной местности 1,0. Значение коэффициента ценности рекреационных ресурсов (K_{p_i}) — 1,5. Коэффициент комфортности (K_R) учитывает оптимальное соотношение между

количеством постоянных жителей населённого пункта и максимальной численностью рекреантов, которые могут одновременно находиться в данном рекреационном центре, не нарушая общих условий комфортности. Оптимальной считается доля 15—18% рекреантов от количества жителей населённого пункта. Рекреационная ёмкость зимой меньше, чем летом, на 40% [2].

Нами приведён расчёт (таблица 1) единовременной рекреационной ёмкости агорекреационных центров парка. По нашим оценкам (с учётом средней продолжительности комфортных периодов для летнего и зимнего отдыха), в пределах парка суммарная рекреационная ёмкость за год может составлять около 420 тыс. человек.

В парке предпринимаются усилия для вывода своего турпродукта на международный уровень. Так, начиная с 2002 года администрацию ещё тогда регионального ландшафтного парка «Припять-Стоход» поддерживало Франкфуртское зоологическое общество (Германия). С 2007 года при помощи этого общества на территории парка постоянно осуществляются природоохранные проекты: «Синица белая», «Гоголь», «Летучие мыши», «Хищные птицы». Установлено сотрудничество с Нарвянским народным парком (Польша), биосферным резерватом «Шпрейевальд» (Германия) и национальным парком «Веерибен-де-Вехт» (Голландия). В 2008—2011 годах на территории НПП «Припять-Стоход» реализовывался Проект ПРООН/ГЭФ «Укрепление управления и финансовой устойчивости национальной системы природоохранных территорий в Украине». В результате данного сотрудничества часть территории парка вошла в состав первой в Украине трансграничной Рамсарской территории

Т а б л и ц а 1 — Рекреационная ёмкость агорекреационных центров НПП «Припять-Стоход»

Агорекреационный центр	Численность населения, человек	Площадь населённого пункта, км ²	Одноразовая рекреационная ёмкость, человек	
			Лето	Зима
Любязь	1 061	1,268	286	115
Люботынь	127	0,004	34	14
Ветлы	1 826	43,247	493	197
Березна Воля	322	0,052	87	35
Быхов	1 172	27,203	316	127
Рудка	425	0,950	115	46
Любешов	5 627	3,390	1 519	608
В С Е Г О	10 560	76,114	2 851	1 140

«Припять-Стоход-Простыр». С 2011 года при поддержке Европейского союза реализуется проект «Включение вопросов изменения климата в управление уязвимыми экосистемами заповедных территорий Полесья, Украина» (<http://www.wetlandsclimate.net>). Однако большинство этих проектов касается природоохранной и экообразовательной деятельности, а туризма — лишь частично.

Сегодня НПП «Припять-Стоход» предоставляет туристам такие рекреационно-туристские услуги, как экскурсии по маркированным тропам, установка палаток и разжигание костра в специально оборудованных местах, путешествия на плавсредствах, размещение, проживание и питание туристов, аренда автотранспортных средств. Информация об услугах есть на сайте парка <http://www.pripyat-stohid.com.ua/>. Ценовая политика парка направлена на возможность удовлетворения рекреационных потребностей населения с невысоким уровнем доходов. Однако эти услуги не имеют пока характера сформированного туристского продукта, поскольку они не отмечаются комплексностью, нераздельностью процесса обслуживания и ритмичностью. В портфеле туристских предложений парка как целостных туристских продуктов можно выделить международную акцию «Украинский сенокос», а также ежегодные соревнования по водному туризму «Полесская регата».

В целом следует отметить, что, несмотря на непродолжительную историю функционирования национального природного парка, его можно ставить в пример другим подобным учреждениям Украины, поскольку его туристские предложения характеризуются уникальностью и инновационным подходом.

В целях изучения туристского имиджа парка нами был проведён опрос представителей нескольких групп: руководителей и менеджеров малого и среднего бизнеса, работающих в туризме, владельцев агроусадоб, работников отделов туризма в органах местного самоуправления, журналистов, пользователей туристских услуг. Респонденты считают, что в НПП «Припять-Стоход» в целом созданы условия для развития туризма. Некоторые отметили, что условия есть, но это те условия, которые дала природа, а туристской инфраструктуры не хватает. На вопрос, каков имидж НПП «Припять-Стоход» среди рядовых украинских туристов, большинство склонились к тому, что он является нечётким. В то же время опрошенные признают, что на сегодня доступной является, увы, малая информация о туристских услугах в парке. Большинство респондентов считают, что позитивное общественное мнение по значимости туризма в национальных природных парках в обществе ещё не создано. Поэтому существует потребность в разработке и проведении брендинга территории. Чтобы национальный парк получил статус бренда как привлекательная туристская дестинация, необходимо выполнить следующие задачи:

1) разработать стратегическое управление имиджем территории, которое предполагает постоянное изучение туристского имиджа парка, сегментацию и выявление целевых групп туристов, позиционирование «магнитов» (визуальные символы, события, персонажи) для поддержания желаемого имиджа;

2) разработать стратегическое видение территории как известной туристической дестинации. Для этого нужно изготовить указатели, схемы, карты, справочники, календари событий; стимулировать к сотрудничеству гостиницы, рестораны, транспортные службы, производителей сувениров; создавать информационные бюро; вести разъяснительную и пропагандистскую работу среди местных жителей;

3) обеспечить доступность туристской информации, оказывать помощь потенциальным гостям в поиске нужной информации в Интернете, предоставлять бесплатные карты территории;

4) пропагандировать туристскую привлекательность национального парка.

Заключение. Парк может предложить посетителям разнообразные по видовому составу направления туризма: для этого имеются все благоприятные условия. Но туристская инфраструктура требует развития. Достаточно сложные для ориентирования на местности гидрографические условия территории парка требуют подготовки квалифицированных гидов-экскурсоводов. Препятствием для активизации туристской деятельности является ограниченное финансирование деятельности парка, низкая транспортная доступность, приграничное географическое положение, а также несовершенство украинской нормативно-правовой базы по предоставлению туристских услуг парками на коммерческой основе. Следует обратить внимание на разработку системы регулирования потока посетителей путём взаимодействия с туроператорами; необходимо обустройство сложившейся сети туристских маршрутов.

Предложенные мероприятия можно осуществить только на основе формирования и реализации собственного туристского продукта национального парка с учётом развития туристской отрасли в регионе. Поэтому необходима интеграция программы развития туризма парка и стратегии развития туризма региона.

Список цитируемых источников

1. Ільїн, Л. В. Рекреаційні оцінювання природного потенціалу водойм Українського Полісся / Л. В. Ільїн, Л. І. Каліновський, О. В. Ільїна // Географія та туризм : наук. зб. — 2010. — Вип. 9. — С. 65—70.

2. Науково-методичні засади реформування рекреаційної сфери / В. С. Кравців [и др.]. — Львів : НАН України, 1999. — 78 с.

3. Мельник, В. Національний природний парк «Прип'ять-Стохід» / В. Мельник, О. Бдак-цирюліна. — Луцьк : Твердиня, 2010. — 48 с.

Матеріал поступив в редакцію 05.09.2014.