

**Эколого-краеведческое общественное объединение «Неруш»**

**Учреждение образования  
«Барановичский государственный университет»**

**БАРАНОВИЧСКИЕ  
КРАЕВЕДЧЕСКИЕ ЧТЕНИЯ**

**Тезисы докладов Международной  
научно-практической конференции**

**5 ноября 2012 г.  
г. Барановичи  
Республика Беларусь**

**Барановичи  
2012**

УДК 908(476)

ББК 26.89

Б43

Редакционная коллегия, международный организационный и научный комитет конференции:  
*В. Н. Зуев (предс.), Е. И. Белая, Б. Зайонц (Польша), З. Н. Козлова, Л. Малиновска (Латвия), А. С. Романив (Украина), С. К. Рындевич*

**Б43 Барановичские краеведческие чтения** [Текст] : тезисы докладов Междунар. науч.-практ. конф., 5 нояб. 2012 г., г. Барановичи, Респ. Беларусь. / под общ.ред. В. Н. Зуева. — Барановичи, 2012. — 68 с. — 100 экз.

Представлены тезисы докладов международной научно-практической конференции, посвященной 15-летию эколого-краеведческого общественного объединения «Неруш». Рассматриваются результаты краеведческих исследований в Барановичском регионе, вопросы методологии, методики и практики краеведческих исследований.

Рекомендуются специалистам в области краеведения, туризма, а также студентам вузов, аспирантам, преподавателям учреждений образования.

УДК 908(476)

ББК 26.89

© Коллектив авторов, 2012

© ЭКОО «Неруш», 2012

© БарГУ, 2012

## ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА В БАРАНОВИЧСКОМ РЕГИОНЕ

*Д. А. Чернявский, В. Н. Зуев*

*Барановичский государственный университет*

*г. Барановичи, Республика Беларусь*

Объектом нашего исследования является развитие транспортных путей в Барановичском регионе, под которым мы условно понимаем территорию в радиусе 100 км от г. Барановичи. Она охватывает город Барановичи, Барановичский, Ляховичский, Ивацевичский районы Брестской области, Слонимский, Новогрудский, Кореличский районы Гродненской области, Несвижский район Минской области. Цель работы — изучить особенности исторического развития путей сообщения в Барановичском регионе и их влияние на развитие населенных пунктов. Автором были проанализированы и обобщены архивные и литературные материалы по истории транспорта Беларуси, а также картографический материал.

Располагаясь на водоразделе бассейнов Черного и Балтийского морей, Барановичский регион являлся и является важной территорией скрещивания путей сообщения, которые обеспечивали не только расселение людей в далекие эпохи, но и влияли на историческое развитие. На территории нынешнего Барановичского района первые поселения относятся к 5—2-му тысячелетию до н.д. и все они приурочены к берегам озер и рек, что свидетельствует в том числе об их роли как путей перемещения.

Появление и развитие белорусского-литовского государства в XII—XIII веках происходит под влиянием Неманского коммуникационного коридора. Именно Неман с его притоками Шарой, Росью, Сервечью стал связующей осью Гродненского, Новогрудского, Слонимского и Волковысского княжеств.

Новый исторический этап развития белорусских земель тесно связан с развитием путей сообщения. Все большую роль начинают играть сухопутные пути. Устойчивые сухопутные сообщения устанавливаются между Вильной, Новогрудком, Пинском, Туровом, Слонимом, Клецком. Главное в этот исторический пери-

од заключалось в том, что дороги Великого княжества приобретают прежде всего торгово-экономическое значение. За XV—XVI века количество поселений увеличилось вдвое. Многие местечки, находящиеся на пересечении транспортных путей, играли важное торговое значение, в них проводились региональные ярмарки (Столовичи, Полонка, Крошин).

Следующий важный этап белорусской дорожной истории начинается в конце XVIII века и проходит почти через весь XIX век, когда регион переходит под власть Российской империи. Главным было то, что геополитическое транзитное значение белорусских земель полностью осознавалось российскими властями. В 30—40-е годы XIX века строятся дороги, одна из них проходит южнее современных Барановичам. К середине XIX века гужевой транспорт практически устарел. Он не соответствовал потребностям увеличившихся в объемах и скоростях перевозок. Требовался новый вид транспорта, и им стал железнодорожный транспорт, который появился в Европе в 1825 году.

То, как железная дорога могла изменять распределение хозяйственной деятельности и повлиять на развитие населенных пунктов, свидетельствует история возникновения города Барановичи. В 1871 г. в южной части Новогрудского уезда прошла железнодорожная линия Смоленск — Брест и была построена станция Барановичи. В 1884 году неподалеку от нее на другой линии построили станцию «Барановичи-Полесские». От этих станций, собственно, возник и вырос город Барановичи, которые является важным экономическим центром региона.

Таким образом, развитие транспортных путей (речных, сухопутных — гужевых и железных дорог) в Барановичском регионе влияло на развитие населенных пунктов. Изменение транспортных потоков приводило к изменению (положительному или негативному) административной и торговой значимости поселений, что выражалось в том числе и в демографических показателях.