

Е. Г. Шапович, А. В. Шах

*Учреждение образования «Барановичский государственный университет»,
Барановичи, Республика Беларусь, evgeniy.shapovich@gmail.com*

ВЛИЯНИЕ КИТАЙСКИХ ИНВЕСТИЦИЙ НА РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В статье рассматривается роль китайских инвестиций в модернизации и развитии инфраструктуры Республики Беларусь в современных условиях глобализации и углубляющейся экономической интеграции. Проведен анализ направлений привлечения капитала, основных проектов и их влияния на транспортную, энергетическую и логистическую инфраструктуру страны. Особое внимание уделено инициативе «Один пояс, один путь», которая стала одним из ключевых инструментов в реализации двустороннего сотрудничества. Исследование выявляет как положительное воздействие инвестиций в трансфер технологий и создание новых рабочих мест, так и потенциальные вызовы, связанные с долговыми нагрузками и стратегической зависимостью от внешних источников капитала.

Ключевые слова: Беларусь; Китай; инвестиции; инфраструктура; инициатива «Один пояс, один путь»; экономическое развитие.

Y. G. Shapovich, A. V. Shah

*Institution of Education “Baranavichy State University”, Baranavichy,
the Republic of Belarus, evgeniy.shapovich@gmail.com*

THE IMPACT OF CHINESE INVESTMENTS ON THE DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE IN THE REPUBLIC OF BELARUS

The article examines the role of Chinese investments in the modernization and development of the infrastructure of the Republic of Belarus in the current conditions of globalization and deepening economic integration. The analysis of the directions of capital attraction, major projects and their impact on the transport, energy and logistics infrastructure of the country is carried out. Particular attention is paid to the “One Belt, One Road” initiative, which has become one of the key instruments in the implementation of bilateral cooperation. The study reveals both the positive impact of investments

in technology transfer and the creation of new jobs, and potential challenges associated with debt burdens and strategic dependence on external sources of capital.

Key words: Belarus; China; investment; infrastructure; Belt and Road Initiative, economic development.

Введение. За последние десятилетия Китай последовательно укрепляет своё влияние на мировой арене через активное продвижение инициативы «Один пояс, один путь» [1]. Республика Беларусь, занимающая стратегически важное положение на перекрестке транспортных коридоров Европы и Азии, стала одним из приоритетных партнеров для привлечения китайского капитала [2]. Модернизация инфраструктуры страны посредством инвестиций из-за рубежа позволяет не только улучшить материально-техническую базу, но и интегрировать экономику Беларуси в глобальные производственно-технологические цепи.

Данная статья направлена на всесторонний анализ влияния китайских инвестиций на инфраструктурное развитие Беларуси. Работа включает обзор реализуемых проектов, анализ положительных эффектов и рисков, связанных с долговой нагрузкой и возможной утратой контроля над стратегическими объектами.

Основная часть. Белорусско-китайское сотрудничество активно развивается с начала XXI века. Беларусь традиционно испокон веков играла роль транзитного узла между Европой и Азией, что сегодня становится важнейшей предпосылкой для масштабных инфраструктурных проектов [3]. Введение инициативы «Один пояс, один путь» позволило Китаю не только укрепить экономическое влияние в регионе, но и стимулировать модернизацию транспортных, энергетических и логистических систем государств-партнеров.

В транспортном секторе наблюдается активное обновление железнодорожных узлов и автомобильных сетей. Китайские компании инвестируют в создание высокоскоростных железнодорожных линий, что позволяет сократить время перевозок между ключевыми центрами страны. Дополнительно, благодаря применению современных технологий, модернизируются системы управления дорожным движением и улучшается эффективность логистических коридоров [3].

Автомобильные магистрали, финансируемые при участии китайского капитала, оснащаются системами интеллектуального транспорта, позволяющими снизить заторы и повысить безопасность на дорогах. Эти меры способствуют повышению конкурентоспособности белорусской экономики на международном уровне.

Беларусь, стремясь обеспечить стабильное энергоснабжение, акцентирует внимание на реконструкции электросетей и развитии возобновляемых источников энергии. Китайские инвестиции открывают возможности для реализации масштабных проектов в солнечной и ветровой энергетике, что снижает зависимость страны от традиционных энергоносителей [2].

Иностранные инвестиции, поступившие в реальный сектор экономики Республики Беларусь за 2023—2024 гг. представлены в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 — Иностранные инвестиции, поступившие в реальный сектор экономики Республики Беларусь за 2023—2024 гг.

Виды иностранных инвестиций	Объем, тыс. дол.	
	2023	2024
Всего	7 715 811,7	6 913 980,6
Прямые	5 774 038,6	5 169 442,7
Портфельные	896,7	72,1
Прочие	1 940 876,4	1 744 465,8

Передача технологий, один из ключевых аспектов сотрудничества, позволяет белорусским специалистам осваивать современные методы управления энергоресурсами. В результате такие проекты способствуют не только рациональному использованию природных ресурсов, но и развитию высокотехнологичных отраслей экономики.

Инвестиции Китая способствуют созданию новых логистических центров, которые играют значимую роль в интеграции Беларуси в глобальные цепочки поставок. Современные логистические

комплексы способствуют не только оптимизации распределения товаров, но и стимулируют рост смежных отраслей экономики [4].

Помимо этого, при участии китайских партнёров формируются инновационные технопарки, являющиеся площадками для научно-исследовательских работ и развития передовых технологий, что создает условия для цифровизации государственного управления и промышленности.

Привлечение китайского капитала позволяет Беларуси проводить масштабную модернизацию инфраструктуры. Это выражается в улучшении качества транспортных сетей, энергетической эффективности и повышении технологической оснащённости национальной экономики. Дополнительным плюсом является трансфер технологий и обмен опытом, способствующий повышению квалификации отечественных специалистов [2; 3].

Структура объемов инвестиций в основной капитал по видам собственности в Республике Беларусь за январь — август 2024 года представлена в таблице 2.

Т а б л и ц а 2 — Объем инвестиций в основной капитал по видам собственности в Республике Беларусь за январь — август 2024 г.

Виды собственности	Объем инвестиций, млрд. руб.	Уд. вес, %
Государственная	10,9062	43,8
Частная	12,9729	52,1
Иностранная	1,0209	4,1
Всего	24,9	100

При реализации крупных инфраструктурных проектов возникает и ряд проблем. Одной из основных угроз являются долговые обязательства, которые могут привести к зависимости от внешнего капитала. Эффективное управление финансовыми потоками и прозрачность инвестиционных процессов являются необходимыми условиями для минимизации подобных рисков [4]. Кроме того, существует опасение утраты суверенного контроля над стратегическими объектами, что требует совершенствования нормативно-правовой базы и координации действий между госорганами и иностранными инвесторами.

Дальнейшее развитие белорусско-китайского партнёрства в инфраструктурном секторе требует выстраивания сбалансированных отношений, основанных на взаимном доверии и стратегическом взаимодействии. Республика Беларусь должна не только привлекать внешние инвестиции, но и активно развивать собственный инновационный потенциал, чтобы обеспечить эффективное внедрение заимствованных технологий.

Укрепление диалога между государством, бизнес-сообществом и наукой позволит разрабатывать и реализовывать модели сотрудничества, способствующие устойчивому росту экономики. Такие меры позволят Беларуси не только реализовывать масштабные проекты, но и удерживать баланс между внешними выгодами и стратегическими национальными интересами [1; 2].

Заключение. Китайские инвестиции оказывают значительное влияние на развитие инфраструктуры Республики Беларусь, способствуя модернизации транспортных, энергетических и логистических систем. Совместные проекты, реализуемые в рамках инициативы «Один пояс, один путь», усиливают экономическую интеграцию страны в глобальные производственные цепочки и способствуют трансферу технологий. Однако привлечение внешнего капитала сопряжено с рисками, связанными с увеличением долговой нагрузки и возможной утратой контроля над стратегически важными объектами.

Для дальнейшего успешного развития партнёрства необходимо совершенствовать нормативно-правовую базу, обеспечивать прозрачность инвестиционных процессов и развивать внутренние инновационные ресурсы. Такой комплекс мер позволит Беларуси сохранить стратегическую автономию и обеспечить устойчивое экономическое развитие.

Список цитируемых источников

1. Портал «Один пояс, один путь» : [сайт]. — URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/> (дата обращения: 05.03.2025).
2. Иностранные инвестиции, поступившие в реальный сектор экономики // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — URL: <https://dataportal.belstat.gov.by/osids/indicator-info/10216600001> (дата обращения: 05.03.2025).

3. Инвестиции в основной капитал за январь—август 2024 г. // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — URL: https://www.belstat.gov.by/upload-belstat/upload-belstat-pdf/oficial_statistika/2024/fixed_investment-2408.pdf (дата обращения: 05.03.2025).

4. Belarus sees surge in Chinese investments amid Belt and Road momentum // Reuters. — URL: <https://www.reuters.com/world/china-belarus-agree-strengthen-cooperation-trade-security-2024-08-23/> (date of access: 05.03.2025).

5. Беларусь и Китай разрабатывают дорожную карту реализации инициативы «Один пояс, один путь» // Официальный сайт республики Беларусь. — URL: https://www.belarus.by/ru/business/business-news/belarus-i-kitaj-razrabotajut-dorozhnuju-kartu-realizatsii-initsiativy-odin-pojas-odin-put_i_36927.html (дата обращения: 05.03.2025).

УДК 621.396

А. В. Шах, Е. Г. Шапович

*Учреждение образования «Барановичский государственный университет»,
Барановичи, Республика Беларусь, shah.al.vas@gmail.com*

ИНТЕГРАЦИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ 5G-СЕТЕЙ В БЕЛАРУСИ: СОЗДАНИЕ ПИЛОТНЫХ ПРОЕКТОВ В РАМКАХ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА С КИТАЕМ

В статье рассматривается процесс интеграции и стандартизации 5G-сетей в Беларуси в контексте стратегического партнёрства с Китаем. Описаны цели пилотных проектов, используемые методики оценки их эффективности и особенности адаптации международных стандартов (ITU, 3GPP) к национальным реалиям. Особое внимание уделено техническим аспектам внедрения 5G, анализу результатов экспериментальных зон и перспективам развития технологий 6G.

Ключевые слова: 5G; стандартизация; цифровизация; Беларусь; Китай; пилотные проекты.