

3. Чечкова, С. П. Основания и порядок установления опеки и попечительства над детьми / С. П. Чечкова // Материалы науч.-метод. конф. преподавателей и сотрудников по итогам научно-исследовательской работы в 2007 г., 7-8 фев. 2008 г. / под ред. А. В. Иванова. — С. 338—441.

4. Пикабу [Электронный ресурс]. — Режим доступа : https://pikabu.ru/story/opeka_nad_detmiostavshimisya_bez_popecheniya_roditeley_v_velikobritanii_8051652. — Дата доступа 23.04.2022.

УДК 347.453.6

А. А. Кухарчук, Е. Я. Рутман

Учреждение образования «Барановичский государственный университет», Барановичи, Республика Беларусь

К ВОПРОСУ О СОДЕРЖАНИИ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Введение. Оказание транспортных услуг — одна из крупнейших сфер экономической жизни государства, а также значимая часть производственной и социальной инфраструктуры в Республике Беларусь. Интенсивное развитие транспортной отрасли, все большее появление новых моделей транспортных средств являются причиной своевременных нововведений в нормативную правовую базу Республики Беларусь в области регулирования общественных отношений, возникающих в связи с использованием транспорта.

В главе 34 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее — ГК) [1] «Аренда» законодателем выделен отдельный параграф 3 «Аренда транспортных средств», регламентирующий договорные отношения, связанные с передачей транспортного средства во временное пользование (или временное владение и пользование) от одного лица к другому.

Основная часть. Положения ГК позволяют утверждать, что в Республике Беларусь существуют два вида договоров аренды транспортных средств:

1) аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда транспортного средства с экипажем) (ст.ст. 603–612 ГК);

2) аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда транспортного средства без экипажа) (ст.ст. 613–620 ГК) [1].

Представленные договоры хоть и схожи по содержанию, однако имеют отличительные черты.

Так, согласно п. 1 ст. 603 ГК, по договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации [1].

При этом, согласно части первой ст. 613 ГК, по договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации [1].

Общим правилом для данных договоров является требование к их форме. В соответствии со ст.ст. 604, 614 ГК договор аренды транспортного средства с экипажем и без экипажа должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока. К таким договорам аренды не применяются правила о регистрации договоров аренды, предусмотренные п. 2 ст. 580 ГК [1].

Важно рассмотреть правовой статус сторон каждого из рассматриваемых договоров. Так, в обязанности арендодателя по договору аренды транспортного средства с экипажем входят следующие действия:

1) поддержание в течение всего срока договора надлежащего состояния сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей (ст. 605 ГК);

2) предоставление арендатору услуг по управлению и технической эксплуатации транспортного средства, обеспечивающих его нормальную и безопасную эксплуатацию в соответствии с целями аренды (п. 1 ст. 606 ГК);

3) оплата расходов по оплате услуг членов экипажа, а также расходы на их содержание (п. 2 ст. 606 ГК);

4) страхование транспортного средства и (или) страхование ответственности за ущерб, который может быть причинен им или в связи с его эксплуатацией, в случае, когда такая обязанность вытекает из добровольно принятого обязательства по заключению договора страхования (ст. 608 ГК) [1].

Главным правом арендодателя по договору аренды транспортного средства с экипажем, на наш взгляд, является право предъявления к арендатору регрессного требования о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, за вред, причиненный им арендованным транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием, если докажет, что данный вред возник по вине арендатора (ст. 611 ГК) [1].

В свою очередь, арендатор транспортного средства по договору аренды транспортного средства с экипажем обязан:

1) нести расходы, возникающие в связи с коммерческой эксплуатацией транспортного средства, в том числе расходы на оплату топлива, других расходуемых в процессе эксплуатации материалов и на оплату сборов, если иное не предусмотрено договором аренды (ст. 607 ГК);

2) возместить арендодателю причиненные убытки в случае гибели или повреждения арендованного транспортного средства, если последний докажет, что гибель или повреждение транспортного средства произошли по обстоятельствам, за которые арендатор отвечает в соответствии с законодательством или договором аренды (ст. 610 ГК) [1].

Права арендатора транспортного средства по договору аренды транспортного средства с экипажем регламентированы в ст. 609 ГК, к которым, в частности, относятся:

1) субаренда транспортного средства без согласия арендодателя, если договором аренды не предусмотрено иное (п. 1 ст. 609 ГК);

2) заключение без согласия арендодателя от своего имени и в рамках осуществления коммерческой эксплуатации арендованного транспортного средства с третьими лицами договоров перевозки и иных договоров, если они не противоречат целям использования транспортного средства, указанным в договоре аренды, а если такие цели не установлены, — назначению транспортного средства (п. 2 ст. 609 ГК) [1].

Далее, рассмотрим права и обязанности сторон договора аренды транспортного средства без экипажа. В соответствии с ГК арендатор транспортного средства без экипажа обязан:

1) поддерживать в течение всего срока договора аренды надлежащее состояние арендованного транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта (ст. 615 ГК);

2) осуществлять своими силами управление арендованным транспортным средством и его эксплуатацию, как коммерческую, так и техническую (ст. 616 ГК);

3) нести расходы на содержание арендованного транспортного средства, его страхование, включая страхование своей ответственности, а также расходы, возникающие в связи с его эксплуатацией, если иное не предусмотрено договором аренды (ст. 617 ГК);

4) нести ответственность за вред, причиненный третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами, в соответствии с правилами главы 58 ГК (ст. 619 ГК) [1].

В соответствии со ст. 618 ГК арендатор транспортного средства без экипажа вправе:

1) сдавать без согласия арендодателя арендованное транспортное средство в субаренду на условиях договора аренды транспортного средства с экипажем или без экипажа, если договором аренды не предусмотрено иное (п. 1 ст. 618 ГК);

2) заключать без согласия арендодателя от своего имени с третьими лицами договоры перевозки и иные договоры, если они не противоречат целям использования транспортного средства, указанным в договоре аренды, а если такие цели не установлены, — назначению транспортного средства (п. 2 ст. 618 ГК) [1].

Правильно согласиться с мнением Н. А. Бауэр, которая считает, что «во многом, факт признания договора аренды транспортных средств заключенным или незаключенным зависит от исполнения контрагентами обязательств, которые предусмотрены сделкой» [2, с. 139]. Более того, А. З. Аюшеева отмечает следующее: «Если сторона не приступила к исполнению обязательства по сделке, либо отказалась от исполнения, то сделка признается незаключенной и понудить контрагента к исполнению невозможно. Если же сторона приняла исполнение обязательств по сделке без каких-либо претензий и замечаний, а лишь потом заявила о необходимости признания сделки незаключенной, то суд станет на защиту добросовестной стороны и сделка будет признана заключенной» [3, с. 28].

Как полагает А. А. Паздерин, «при составлении договора аренды транспортного средства с экипажем арендатору необходимо пользоваться общими правилами об аренде, однако нужно учитывать и индивидуальные особенности данного вида договора» [4, с. 45].

Заключение. Проведенный анализ правовой природы договора аренды транспортного средства позволяет говорить о том, что данный договор имеет особенности в правовом регулировании в зависимости от вида — аренда с экипажем и без него.

При рассмотрении правовой регламентации содержания договоров аренды транспортных средств возникает вопрос, связанный с установлением правового статуса сторон указанных договоров. В частности, изучив права и обязанности арендодателя и арендатора по договору аренды транспортного средства с экипажем, а также без экипажа, проявляется правовой пробел в гражданском законодательстве, связанный с отсутствием легального закрепления прав и обязанностей арендодателя по договору аренды транспортного средства без экипажа.

В связи с изложенным предлагаем в параграфе 3 главы 34 ГК закрепить статью в следующей редакции:

«Права арендодателя

Арендодатель вправе предоставить арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации, а также предъявить к арендатору регрессное требование о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, за вред, за вред, причиненный третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием».

Список цитируемых источников

1. Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : принят Палатой представителей 28 окт. 1998 г. : одобрен Советом Респ. 19 нояб. 1998 г. : Закон Респ. Беларусь, 7 дек. 1998 г., № 218-3 : в ред. Закона Респ. Беларусь от 31.12.2021 г., № 141-3 // Нац. правовой Интернет-портал Респ. Беларусь. — 04.01.2022. — 2/2861.

2. Бауэр, Н. А. Порядок заключения договора аренды транспортных средств / Н. А. Бауэр // Молодой ученый. — 2020. — № 28 (318). — С. 139—141.

3. *Аюшеева, И. З.* Гражданско-правовое регулирование отношений по совместному использованию транспортных средств на примере каршеринга / И. З. Аюшеева // *Вестн. ун-та имени О. Е. Кутафина*. — 2019. — № 2 (54). — С. 25—32.

4. *Паздерин, А. А.* Правовое регулирование взаимоотношений сторон по договору аренды транспортного средства с экипажем / А. А. Паздерин // *Молодой ученый*. — 2017. — № 40 (174). — С. 44—46.