

нительной практики, затрудняют реализацию отраслевых функций, совокупность которых определяет функциональное предназначение уголовного права — противодействие преступности. В качестве примера можно указать на использование в УК РФ множества терминов, не обладающих такими необходимыми признаками, как наличие строго фиксированного содержания и легальной дефиниции, что вынуждает правоприменителя искать авторитетные ориентиры в их определении. Так, содержание целого ряда квалифицирующих признаков состава убийства разъяснено не в тексте УК РФ, а в постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 27 января 1999 года № 1 «О судебной практике по делам об убийстве (ст. 105 УК РФ)». В свою очередь УК Республики Беларусь, который в целом является гораздо более «дефинированным», чем УК РФ, включает ст. 4 «Разъяснение отдельных терминов Уголовного кодекса», в котором «для целей единообразного и точного применения терминов, используемых в настоящем Кодексе», даны определения терминов «близкие», «малолетний», «корыстные побуждения», «хулиганские побуждения», «общоопасный способ», «заведомо». Нормативные дефиниции этих терминов необходимы и в УК РФ для перехода от «латентного» нормотворчества Пленума Верховного Суда РФ к легальному дефинированию.

**Заключение.** В УК Республики Беларусь обнаруживается ряд удачных законотворческих решений в сфере уголовно-правовой охраны жизни человека, в связи, с чем белорусский опыт в обозначенной части заслуживает пристального внимания российского законодателя.

#### Список источников

1. Кузнецова, Н. Ф. Перспективы совершенствования УК РФ / Н. Ф. Кузнецова // Государство и право на рубеже веков. Криминология. Уголовное право. Судебное право : материалы Всерос. конф. — М. : Ин-т государства и права РАН, 2001. — С. 66—72.

УДК 343.9.018.3

Д. А. Лазаревич

Учреждение образования «Брестский государственный университет имени А. С. Пушкина», Брест

### ВИКТИМНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ПОТЕРПЕВШЕГО КАК УСЛОВИЕ СОВЕРШЕНИЯ КРАЖ ИЗ АВТОМОБИЛЕЙ

**Введение.** За последние десятилетия в Республике Беларусь существенно возросло количество автомобилей, находящихся в личном пользовании граждан, соответственно выросло количество краж имущества из автомобилей. Зачастую причинами и условиями совершения данных краж становится самонадеянное отношение владельцев к сохранности своих транспортных средств и находящегося в них имущества. Нередко лицо, которое не имело заранее обдуманного умысла на кражу имущества, увидев в салоне автомобиля легкодоступную ценную вещь, благодаря беспечности и невнимательности хозяина совершает её кражу. Данную проблему необходимо рассмотреть с точки зрения виктимологии — науки о жертве.

**Основная часть.** Виктимность можно определять по аналогии с понятием «преступность»: если преступность — это состояние, факт или свойство быть преступником, то виктимность — это состояние, факт или свойство быть жертвой. В криминальной виктимологии под виктимностью понимается особое свойство пострадавшего от преступления лица, состоящее в его предрасположенности стать при определённых обстоятельствах жертвой преступления.

В криминологии выделяются три вида виктимного поведения: неосторожное, рискованное или объективно опасное для потерпевшего. Множество преступлений происходит в результате виктимного поведения самих потерпевших, они вызваны особенностями их психического или физического состояния, неадекватными действиями, провоцирующим поведением, небрежным или легкомысленным отношением к своей или чужой личности, имуществу. Типы виктимного поведения: 1) активное — поведение жертвы, которое и спровоцировало преступление; 2) интенсивное — совершение жертвой положительных действий, которые тем не менее привели к преступлению; 3) пассивное — бездействие, когда жертва не препятствовала преступлению.

Применительно к исследуемой проблеме виктимность следует понимать как поведение человека, которое создает благоприятные условия для совершения в отношении него преступления — кражи имущества из автомобиля.

В первую очередь, давая виктимологическую характеристику данного вида краж, следует сказать, что для её совершения достаточно часто необходимо одновременное совпадение нескольких групп условий. К примеру, автомобиль стоит в безлюдном месте, что уже подталкивает лицо на совершение достаточно легкого преступления. Он еще замечает и отсутствие сигнализации в автомобиле, что лишь укрепляет его убеждение в отсутствии каких-либо препятствий для совершения данного преступления и последующей безнаказанности после его совершения, несмотря даже на возможную имущественную нецелесообразность кражи.

Необходимо привести виктимологическую характеристику исходя из условий, которые могут способствовать совершению кражи из автомобиля, т. е. условий, которые создают виктимную ситуацию, способствующую совершению того или иного преступления. Именно взаимодействие данных элементов, условий в совокупности и обуславливает с виктимологической точки зрения совершение данного вида краж. Выделим следующие структурные элементы краж из автомобилей.

Предметом кражи является чужое имущество, на которое непосредственно направлено преступное посягательство вора. Наиболее распространёнными предметами для посягательств преступников являются барсетки, кошельки, документницы и женские сумки. Иногда в автомобили могут проникать для хищения оставленной там дорогой техники: планшетов, ноутбуков, фотоаппаратов. Реже предметами кражи могут стать одежда, покупки и т. п.

Таким образом, в зависимости от стоимости предмета кражи, находящегося в автомобиле, появляется вероятность её совершения, в связи с чем нельзя оставлять ценные вещи на видном месте в салоне своего автомобиля, следует забирать их с собой либо же укрывать от обозрения снаружи.

Следующие обстоятельства — это место и время совершения посягательства. Данные элементы образуют виктимологические предпосылки в совокупности, создавая условия для совершения преступления в целом. Наиболее виктимными местами для краж имущества из автомобилей являются заправки и автомойки, стоянки у торговых центров, супермаркетов, т. е. те места, где человек максимально отвлекается, проявляет беспечность и оставляет свои ценные вещи без внимания. Такой же виктимологический интерес представляют неохраемые и (либо) плохо освещённые стоянки. Большинство краж имущества из автомобилей происходит в темное время суток (например, в спальных районах, где машин больше и удобно скрываться), в праздничные и предпраздничные дни вечером (например, возле супермаркетов и торговых центров на пике покупательской активности). В дневное время кражи происходят в местах повышенного скопления машин, когда на стоянках находятся десятки-сотни автомобилей.

Таким образом, во избежание неблагоприятных для себя последствий не только кражи из автомобиля, но и самого автомобиля владельцу необходимо продумывать заранее, где и сколько времени будет находиться автомобиль.

Можно выделить такое условие, как способ совершения кражи. Следует сказать, что все они достаточно давно известны. Чаще всего преступники просто проворачивают личинку замка отвёрткой, либо отжимают резинку на двери, либо отжимают рамку двери и поднимают внутреннюю кнопку замка. Реже подбирают ключ, если автомобиль старый, самые неизобретательные (чаще находящиеся в состоянии опьянения) просто разбивают стекло двери и открывают автомобиль. Более изобретательные преступники выдумывают схемы, по которым происходит хищение из автомобиля в момент посадки или погрузки: преступник по возможности максимально незаметно для водителя проникает в автомобиль и забирает интересующий предмет, а если участвуют два и более лица, один проникает в салон для хищения, когда другой отвлекает владельца. Учитывая данные способы хищений, в целях противодействия им необходимо оборудовать автомобили сигнализациями, оставлять свои транспортные средства на освещённых либо охраняемых парковках, оборудовать паркинги жилых домов камерами видеонаблюдения, что снизит вероятность стать жертвой кражи своего личного имущества из автомобиля.

Определенные условия для хищения имущества из своего автомобиля может создать сама жертва. Так, Д. В. Ривман условно разделит виктимность на два типа, а именно виктимность предметов и виктимность поведения [1].

Виктимность предметов — это наличие таких предметов, которые несут в себе виктимную информацию, иными словами, это те предметы материального мира, которые могут способствовать совершению преступления. Примером виктимности предметов могут быть дорогая обшивка в салоне автомобиля с ненадежными замками, установка различных «тюнингов» (дисков, колонок, динамиков, фар и т. п.) на автомобиль, не обладающий должной защитой, к примеру, без сигнализации.

Вторую группу виктимности, создаваемой потерпевшим, образует виктимность поведения. Виктимность поведения — это такой набор действий (бездействий), жестов и слов самого потерпевшего, которые создают условия для совершения в отношении него преступления. С точки зрения жертвы преступного посягательства её действия могут быть совершенно обыденными, например, находясь в «пробке», водитель открывает все стекла в автомобиле, при этом его собственное портмоне лежит на переднем пассажирском сидении, проезжающий мимо мотоциклист выхватывает из автомобиля портмоне и быстро скрывается из виду.

Нередки случаи, когда жертва сама оставляет открытыми не просто окна автомобиля, но и сам автомобиль, облегчая доступ вора к своему имуществу. Необходимо закрывать автомобиль независимо от того, отходит владелец на пару минут или находится возле него.

Виктимизировать собственника автомобиля может и его доверительные отношения к малознакомым ему людям при перевозке их в своем автомобиле.

Владельцу необходимо внимательно следить за происходящим вокруг, к примеру, когда к нему подходят уличные торговцы на перекрестке, поскольку они могут просто отвлекать его внимание, в то время как из автомобиля кто-либо из соучастников совершает хищение.

**Заключение.** Чтобы не стать потерпевшим от кражи имущества из автомобиля, самому владельцу необходимо проявлять большую внимательность и бдительность, не создавая условий для совершения в отношении себя преступления.

Для уменьшения количества краж из автомобилей гражданам необходимо придерживаться ряда простых правил предосторожности: устанавливать на автомобиль сигнализацию; не ставить автомобиль на не охраняемую стоянку в неосвещённых и безлюдных местах; устанавливать системы видеонаблюдения на паркингах в жилых зонах; перед уходом из автомобиля проверять, закрыты ли двери, не остались ли в нём ценные вещи; находясь в автомобиле, следить за обстановкой вокруг, обращать внимание на лиц, вызывающих подозрение; при возникновении подозрительных ситуаций блокировать все двери и окна своего автомобиля; постоянно обращать внимание на свой автомобиль, если он находится в поле зрения, к примеру, через окно кафе; не следует демонстрировать наличие в своём автомобиле каких-либо дорогих предметов.

Органам внутренних дел в целях профилактики и предотвращения данных преступлений следует более активно распространять информацию о способах хищения имущества из автомобилей и мерах по их недопущению через средства массовой информации (популярные автомобильные журналы, сайты), периодически запускать такие профилактические вставки по радио и телевидению.

При соблюдении гражданами ряда простых правил предосторожности при должной популяризации темы виктимности количество краж личного имущества граждан из автомобилей в Республике Беларусь непременно сократится.

#### Список источников

1. Ривман, Д. В. Криминальная виктимология / Д. В. Ривман. — СПб. : Питер, 2002. — 304 с.

УДК 343.35

**В. В. Лосев,**

*кандидат юридических наук, доцент*

*Государственное учреждение «Научно-практический центр проблем укрепления законности и правопорядка Генеральной прокуратуры Республики Беларусь», Минск*

### НАПРАВЛЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ УГОЛОВНО-ПРАВОВОЙ ОХРАНЫ ИНТЕРЕСОВ СЛУЖБЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

**Введение.** Значение проблем криминализации преступлений против интересов службы определяется важностью борьбы с коррупцией в государстве. Законодательные определения уголовно наказуемых злоупотреблений властью или служебными полномочиями (ч. 2 ст. 424 УК Республики Беларусь и бездействия должностного лица (ч. 2 ст. 425 УК Республики Беларусь), соответственно и перечень обязательных признаков основных составов этих преступлений были существенно изменены Законом Республики Беларусь от 15 июля 2009 года № 42-З. Вместе с тем сами эти термины, как и понятие «превышение власти или служебных полномочий» и его определение (ч. 1 ст. 426 УК Республики Беларусь) с момента принятия действующего УК Республики Беларусь 1999 года изменению не подвергались.

Нами ранее высказывались и обосновывались отдельные соображения по поводу оптимизации уголовно-правовой охраны интересов службы в Республике Беларусь, прежде всего о совершенствовании текста главы 35 УК Республики Беларусь в части криминализации названных деяний. В настоящем докладе эти предложения обобщены и дополнены.

#### **Основная часть.**

##### 1. Формулировка терминов.

Предлагается изменить названия ст. 424 и 426 УК Республики Беларусь на «злоупотребление служебными полномочиями» и «превышение служебных полномочий» соответственно.

##### Обоснование.

Употребляемые сейчас в названиях ст. 424 и 426 УК Республики Беларусь термины «злоупотребление властью или служебными полномочиями» и «превышение власти или служебных полномочий» стали за последние годы привычными и не подвергаются сомнению. Власть и служебные полномочия — это устойчивое словосочетание в теории уголовного права и уголовном законодательстве, когда идет речь о преступлениях против интересов службы.

Структура служебных полномочий законодательно определена при формулировании понятия должностного лица путем перечисления в ч. 4 ст. 4 УК Республики Беларусь — властные, организационно-распорядительные, административно-хозяйственные полномочия и полномочия на совершение юридически значимых действий. Обладание каждым из этих полномочий достаточно для признания работника должностным лицом. Тем самым власть, или властные полномочия, — это служебные полномочия одной из категорий должностных лиц: представителей власти. Власть и служебные полномочия — это не понятия одного уровня, которые исключают друг друга и поэтому могут перечисляться в одном ряду как равнозначные, а часть и целое, где целым является понятие «служебные полномочия».