

2. Закон Китайской Народной Республики «О труде» : принят на 8-м заседании Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей восьмого созыва 5 июля 1994 г., введен в действие с 1 янв. 1995 г. — Режим доступа: <http://chinalawinfo.ru> . — Дата доступа: 04.03.2024.

3. Конституция Республики Беларусь 1994 года : с изм. и доп., принятыми на респ. референдумах 24 нояб. 1996 г., 17 окт. 2004 г. и 27 февр. 2022 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Респ. Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2024.

4. Трудовой кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 26 июля 1999 г., №296-3 ; в ред. Закона Респ. Беларусь от 29.06.2023 г. №273-3 // Нац. правовой Интернет-портал Респ. Беларусь. — 07.01.2023. — 2/2993.

5. Закон Китайской Народной Республики «О трудовом договоре»: принят на 28-м заседании Постоянного комитета ВСНП 10-го созыва 29 июня 2007 г., вступил в силу 1 янв. 2008 г. — Режим доступа: <http://chinalawinfo.ru> . — Дата доступа: 04.03.2024.

УДК 339.542.2

**Р. А. Лизакова**

*Учреждение образование «Барановичский государственный университет»,  
Барановичи, Республика Беларусь, kaf\_mark@tut.by*

## **БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ ПРОЕКТА «ПОЯС И ПУТЬ»**

Рассматриваются вопросы развития глобальной концепции, предложенной КНР, инициативы «Пояс и путь», как идейного возрождения великого Шелкового пути. Отражена значимость для Беларуси участия в данном проекте. Рассмотрены пути решения задач, поставленных в проекте, осуществляемых в двухстороннем направлении.

**Ключевые слова:** Китайская Народная Республика; Республика Беларусь; Великий Шелковый путь; инициатива «Пояс и путь».

**R. A. Lizakova**

*Institution of Education “Baranavichy State University”, Baranavichy,  
the Republic of Belarus, kaf\_mark@tut.by*

## **BELARUSIAN-CHINESE COOPERATION WITHIN THE FRAMEWORK OF “THE BELT AND ROAD” PROJECT**

The issues of the development of the global concept proposed by the PRC of the Belt and Road initiative as an ideological revival of the Great Silk Road are considered.

The importance of participation in this project for Belarus is reflected. The ways of solving the tasks set in the project, implemented in a two-way direction, are considered

**Key words:** the People's Republic of China; the Republic of Belarus; the Great Silk Road; the Belt and Road initiative.

**Введение.** Как отмечает история, более двух тысячелетий назад возник путь, который проходил через две цивилизации, имеющие совершенно разную ментальность: европейскую и азиатскую. Немецкий географ Фердинанд фон Рихтгофен в 1877 г. обозначил одну из важнейших торговых артерий данного пути (торговый путь из Рима в Китай), как «Шелковый путь» [1]. Позже к этому названию присоединили прилагательное «великий». «Великий Шелковый путь» играл роль не только торгового пути, но и способствовал укреплению национальных связей, расширению культурного обмена, развитию международного торгового законодательства. Данный путь просуществовал 17 столетий и в силу сложившихся обстоятельств к XV веку пришел в упадок. Но XXI век показал, что и на сегодня Шелковый путь не утратил свое значение.

**Основная часть.** Осенью 2013 г. при посещении Казахстана и Индонезии Си Цзиньпин предложил концепцию «Один пояс — один путь», которая предполагала установления сухопутных и морских сообщений, в основном через железнодорожную систему, а также через автомобильные дороги и трубопроводы. Позже название данного проекта изменили — «Пояс и путь».

Китай играет важную роль лидера в мировых делах в соответствии с его растущей мощью и статусом, он проводит «дипломатию крупной державы». В Конституции КНР (редакция 2018 года) сказано: «...собственными силами и упорной борьбой постепенно осуществить модернизацию промышленности, сельского хозяйства, государственной обороны, науки и техники, стимулировать гармоничное развитие материальной, политической, духовной, общественной и экологической культуры, превратить нашу страну в богатое, могучее, демократическое, цивилизованное, гармоничной и прекрасное социалистическое государство для реализации цели великого возрождения китайской нации» [2].

«Пояс и путь» соединяет два проекта — «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». Фактически это возрождение идеи Великого шелкового пути. Инициатива

направлена на укрепление инфраструктуры и коммерческих связей между Китаем и 65 другими странами вдоль сухопутного маршрута, который пересекает всю Центральную и Южную Азию, вплоть до Испании. Также планируется морской «путь», который будет связывать Китай со странами Юго-Восточной Азии, странами Персидского залива, Северной Африкой и Европой.

В сентябре 2016 и 2018 г. правительствами РБ и КНР был подписан документ «Комплекс мер по совместному продвижению строительства концепции «Пояс и путь». Документ разрабатывался совместно с Государственным комитетом по развитию и реформам, министерством коммерции и министерством иностранных дел Китая и включил проекты, которые были задействованы в транспортно-логистической, инвестиционной, производственной, информационно-коммуникационной, гуманитарной сферах.

Осенью 2023 г. прошел представительный саммит форума «Пояс и путь», представленный делегациями более чем из 130 стран, на котором было отмечено, что Китай уже увеличил товарооборот со странами вдоль маршрута пути с \$1,04 трлн до 2,07 трлн. Население стран, участвующих в проекте, составляет 63 % населения Земли [3].

Беларусь в своей геополитике всегда придерживалась многовекторной направленности, поэтому концепция «Пояс и путь» соответствует и белорусским интересам. Наша страна выступает за интеграционные процессы с единомышленниками. В первую очередь Беларусь заинтересована в такой составляющей «Пояс и путь» как сухопутный проект «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭШП). Китай в лице Си Цзиньпина считает, что данный проект сможет решить такие задачи как:

- усилить региональную экономическую интеграцию;
- обеспечить строительство единой трансазиатской транспортной инфраструктуры;
- способствовать ликвидации торговых барьеров;
- углубить сотрудничество в гуманитарной сфере;
- повысить роль национальных валют.

Поставленные таким образом задачи и их последующее решение полностью соответствуют ориентирам Беларуси. Рассмотрим, как эти тезисы материализуются посредством совместных проектов РБ и КНР.

**Усиление региональной экономической интеграции.** Республика Беларусь всегда придерживалась добрососедских отношений и заключала договоры о взаимном сотрудничестве. В 2015 г. количественные изменения перешли в качественные, что нашло свое выражение в концепции интеграция интеграций которую предложил Президент РБ Александр Лукашенко на 70-й сессии Генеральной ассамблеи ООН. Президент РБ в ходе дискуссии заострил внимание на идее интеграции отдельных союзов и образований с целью предотвращения глобальных экономических угроз. В частности, шла речь и о таком проекте как «Великий Шелковый путь»: «Сегодня мы ведем речь о перспективах взаимодействия Европейского и Евразийского экономического союзов, масштабном проекте Великого Шелкового пути, создании Транстихоокеанского партнерства и Трансатлантической зоны свободной торговли и десятков других» [4]. В 2018 г. был учрежден Китайско-белорусский инвестиционный фонд. Учредителями данного фонда явились ОАО «Сбергательный банк “Беларусбанк”» (40 %) и китайская компания “СІПІС Construction Co., Ltd.” (60 %). В этом же году Китайский банк развития открыл представительство в г. Минске для предоставления финансовых услуг. В 2021 г. вышла директива президента Беларуси «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой», в которой сказано о расширении кредитно-финансового сотрудничества на межбанковском уровне, развитии отношений с фондом Шелкового пути, Китайско-Евразийским фондом экономического сотрудничества, Азиатским банком инфраструктурных инвестиций и обеспечения ежегодного уровня инвестиций не менее 500 млн долларов США в эквиваленте [5]. Республика Беларусь активно и на протяжении длительного времени использует в интересах развития национальной экономики китайские кредитные средства. В рамках инициативы «Пояс и Путь» в аграрный сектор Беларуси пришли такие крупные китайские инвесторы как Xinrongji Holding Group и DRex Food Group, крупнейшая корпорация «Чайна Мерчантс Групп» — участник проекта по строительству Китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень».

К числу крупнейших китайских проектов в Беларуси относят следующие.

«Великий камень» — это особая экономическая зона, созданная согласно межправительственному соглашению между КНР

и Белоруссией. По состоянию на первое полугодие 2023 г. имеет 113 резидентов.

Горнодобывающий комбинат под Любанию (70 % — кредит банка развития КНР). На комбинате планируется ежегодно выпускать более миллиона тонн калийных удобрений. Предполагается, что вся продукция будет экспортироваться в Китай.

Завод БелДжи, который построен в том числе и на китайский льготный кредит, выданный под гарантии белорусского правительства (160 млн долларов).

Жилой комплекс «Променад» в Лебяжем — это 23 десятиэтажных дома.

Гостинично-деловой комплекс «Шантер Хилл». Строится за китайские льготные кредитные ресурсы корпорации Citic Constuction.

Гостиница «Пекин». Сумма инвестиций — 100 мил дол.

**Обеспечить строительство единой трансасиатской транспортной инфраструктуры.** В рамках проекта «Экономический пояс Шелкового пути» планируется создать несколько экономических коридоров: Евразийский, Китай—Монголия—Россия, Западно-Азиатский, Китай—Пакистан, Китай—Индия, Китай—Юго-Восточная Азия. Организация Евразийского пути наиболее интересна для Беларуси, исходя из ее географического положения, в настоящее время территорию Беларуси пересекают 2 трансевропейских транспортных коридора. В связи со сложившейся обстановкой, объемы грузоперевозок железнодорожным транспортом снижаются, но на сегодняшний день активно развивается новая модель международной логистики, в которой заинтересованы Беларусь и Китай. Имеет положительную динамику объем перевозок поездами Китай—Европа, которые идут через Брест. Так в 2023 г. через Брест-северный проходит ежемесячно более 150 поездов. 70 % объема перевозок приходится на товары из Китая [6]. Контейнерные перевозки из Беларуси в Китай в 2022 году увеличились в пять раз. Между Белорусской железной дорогой и китайскими городами Чунцин и Чэнду в рамках инициативы «Путь и пояс» было подписано соглашение по улучшению торгово-логистических услуг. Также достигнуто соглашение Белорусской железной дороги с такими крупными компаниями в сфере транспортной логистики как Vaisheng и транспортно-логистическими железнодорожными платформами Yu Xin Ou и CDIRS, что должно ускорить продвижение контейнерных перевозок.

**Способствовать ликвидации торговых барьеров.** Как уже было сказано, китайский рынок для нас — это важнейший вектор развития торгово-экономических отношений. Китай является для РБ вторым партнером после РФ. В 2017 г. объем торговли товарами и услугами составлял 3886 млн долларов (экспорт — 740, импорт — 3126), в 2021 г. товарооборот между двумя странами составил 5850 млн. долларов (экспорт — 1314, импорт — 4536). Положительным является не только рост товарооборота, но и то, что доля белорусского экспорта возросла в общем товарообороте с 20 % до 22 %. Доля услуг в общем обороте за 2021 г. составила 12,5 %. Сальдо по услугам является положительным, доля экспорта услуг составляет 55 %, а импорта — 45 %. Основными экспортными услугами являются строительные и транспортные [7]. За восемь месяцев 2023 г. товарооборот между КНР и РБ составляет \$5,83 млрд, увеличившись в годовом исчислении примерно на 97 %. В том числе объем импорта из Беларуси в Китай составил \$1,99 млрд, увеличившись более чем на 65 %, а объем экспорта из Китая в Беларусь — \$3,85 млрд, увеличившись почти на 119 %, что безусловно, является положительной динамикой. В ноябре 2023 г. Президентом был подписан указ «О проекте международного договора». Данный документ закрепляет правовую основу для устойчивого и динамичного развития торговых и инвестиционных отношений между двумя странами. Данный указ одобрил в качестве основы для проведения переговоров проект соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о торговле услугами и осуществлении инвестиций [8]. В перспективе предполагается создание зоны свободной торговли услугами между РБ и КНР.

**Углубить сотрудничество в гуманитарной сфере.** Культурное сотрудничество как между странами в современной Беларуси присутствовало всегда. В 2016 г. был открыт Китайский культурный центр, а в 2017 г. — Белорусский культурный центр в Китае. В 2018 г. Беларусь и Китай подписали соглашение о взаимном освобождении от виз для владельцев обычных паспортов, что значительно способствовало китайско-белорусскому сотрудничеству в первую очередь в сфере туризма, а также обмену специалистами между странами. С 2024 г. действует соглашение между РФ и РБ о взаимном признании виз. Это позволит увеличить поток китайских туристов, которые активно приезжают в Москву

и Санкт-Петербург, а сейчас могут в рамках этой поездки посетить и Минск. В Беларуси имеется пять Институтов Конфуция, во многих белорусских школах стали изучать китайский язык. В Китае также расширилась возможность изучения русского языка. Количество китайских студентов, обучающихся в Беларуси, превысило 7000 человек, а количество побратимских провинций, областей и городов между Китаем и Беларусью достигло более 40 пар. Для углубления научно-технического сотрудничества по инициативе «Пояс и путь» в 2020 г. НАН Беларуси и Академия наук провинции Гуандун (КНР) подписали рамочное соглашение о создании Китайско-белорусского инновационного центра промышленных технологий. Посол КНР в Республике Беларусь Се Сяююн отметил следующее: «Хотя Китай и Беларусь географически находятся за тысячи миль друг от друга, между нашими народами существует неразрывная связь... Гуманитарное и межрегиональное сотрудничество между двумя странами непрерывно развивается...» [9].

**Повысить роль национальных валют.** Еще в 2009 г. было подписано своп-соглашение с Пекином на три миллиарда долларов в эквиваленте. В 2015 г. Народный банк Китая подписали соглашение о проведении двусторонней валютной сделки своп в объеме Br16 трлн и 7 млрд юаней. На сегодня Президент Беларуси и Председатель КНР в рамках инициативы «Пояс и путь» договорились о наращивании использования национальных валют в торговле, а также инвестиционных и финансовых областях.

**Заключение.** Таким образом видно, что, используя возможностью совместного строительства «Пояс и путь», обе стороны всесторонне повысили уровень сотрудничества в торговле, инвестициях, науке и технике, строительстве инфраструктуры, сельском хозяйстве и других областях. Задачи, поставленные Председателем КНР в инициативе «Пояс и путь», совпадают с линией развития экономики Беларуси. С обеих сторон предлагаются эффективные пути решения данных задач. Китайская сторона заинтересована в первую очередь в наших логистических возможностях, белорусская сторона — потребительской емкости китайского рынка. Стратегии действия как с китайской, так и с белорусской стороны сегодня направлены на один вектор — долгосрочность и укрепление установившихся связей.

## Список цитируемых источников

1. Шелковый путь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://postnauka.org/faq/67338>. — Дата доступа: 13.01.2024.
2. Конституция КНР в редакции 2018 года [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [https://chinalaw.center/constitutional\\_law/china\\_constitution\\_](https://chinalaw.center/constitutional_law/china_constitution_). — Дата доступа: 08.02.2024.
3. Один пояс — один путь. Коммерсантъ [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/6282836>. — Дата доступа: 05.02.2024.
4. Лукашенко предлагает воплотить идею интеграции интеграций. Новости [Электронный ресурс] // БелТА. — Режим доступа: <https://www.belta.by/president/view/lukashenko-predlagaet--164402-2015>. — Дата доступа: 04.02.2024.
5. О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой [Электронный ресурс]: Директива № 9 от 3 дек. 2021 г. — Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/documents/direktiva-no-9-ot-3-dekabrya-2021-g>. — Дата доступа: 05.02.2024.
6. Контейнерные перевозки из Беларуси в Китай. Экономика БелТА [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/kontejnernye-perevozki-iz-belarusi-v-kitaj-v-2022-godu-uvlechilis-v-pjat-raz-553335-2023/>. — Дата доступа: 07.02.2024.
7. Торгово-экономическое сотрудничество. Посольство Республики Беларусь и Китайской народной Республике [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://china.mfa.gov.by/ru/bilateral/trade/>. — Дата доступа: 07.02.2024.
8. О проекте международного договора [Электронный ресурс]: Указ № 356 от 15 нояб. 2023 г. — Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/documents/ukaz-no-356-ot-15-noyabrya-2023/>. — Дата доступа: 07.02.2024.
9. Посол КНР: китайско-белорусские отношения ждет еще более блестящее будущее. Новости [Электронный ресурс] // БелТА. — Режим доступа: <https://www.belta.by/society/view/posol-knr-kitajsko-belorusskie/>. — Дата доступа: 08.02.2024.

УДК 338

**В. В. Лукьянович<sup>1</sup>, М. М. Хованская<sup>2</sup>**

*Учреждение образования «Барановичский государственный университет», Барановичи, Республика Беларусь,  
<sup>1</sup>lykianovichvladislav@gmail.com, <sup>2</sup>machulj@tut.by*

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ БЕЛАРУСИ И КИТАЯ

В статье рассмотрены основные аспекты стратегического развития и выделены уникальные черты сложившихся моделей экономического развития Республики Беларусь и Китайской Народной Республики. Отмечается, что важнейшей задачей