

8. Zhang, W. Transmission mechanism of monetary policy in China: empirical evidence from the post-COVID period / W. Zhang, Y. Liu // China Economic Review. — 2023. — Vol. 78.

9. Кузьмич, А. И. Стратегии укрепления финансовой стабильности в Республике Беларусь / А. И. Кузьмич // Вестник БГУ. Серия 3. Экономика. — 2023. — № 2. — С. 25—32.

УДК 341.9

И. А. Пилипчук

*Учреждение образование «Барановичский государственный университет»,
Барановичи, Республика Беларусь, pilipchukilya422@gmail.com*

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ: СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ

В данной работе представлен сравнительно-правовой анализ договора перевозки пассажира в законодательстве Республики Беларусь и Китайской Народной Республики. Исследуются ключевые аспекты, касающиеся определения договора перевозки пассажира, условий заключения, а также прав и обязанностей сторон. Особое внимание уделяется различиям в правовом регулировании. Целью исследования является не только выявление сходств и различий в правовом регулировании договора перевозки пассажира, но и разработка рекомендаций по совершенствованию законодательства в обеих странах с учетом международного опыта.

Ключевые слова: договор перевозки пассажира; Китайская Народная Республика; Республика Беларусь; условия договора.

I. A. Pilipchuk

*Institution of Education "Baranavichy State University", Baranavichy,
the Republic of Belarus, pilipchukilya422@gmail.com*

THE CONTRACT FOR THE CARRIAGE OF PASSENGERS IN THE REPUBLIC OF BELARUS AND THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA: COMPARATIVE LEGAL ANALYSIS

This paper presents a comparative legal analysis of the contract for the carriage of passengers in the legislation of the Republic of Belarus and the People's Republic of China. Key aspects relating to the definition of passenger carriage, conditions of confinement, as well as the rights and obligations of the parties are examined. Particular attention is paid to differences in legal regulation. The purpose of the study is not only to identify similarities and differences in the legal regulation of a loan agreement, but also to develop recommendations for improving legislation in both countries, taking into account international experience.

Key words: contract for the carriage of passengers; the People's Republic of China; the Republic of Belarus; terms of the contract.

Введение. Перевозка пассажиров — это неотъемлемая часть современного общества, играющая ключевую роль в обеспечении мобильности граждан. Каждый гражданин в своей жизни хотя бы раз пользовался, сталкивался с различными видами транспорта: будь то автобус, поезд, такси или самолет.

Процесс перевозки пассажиров и эффективное функционирование транспорта, как одной из крупнейших отраслей экономики, требует четкой организации и четкого механизма управления. Существенную роль в регулировании перевозки пассажиров как в Республике Беларусь, так и в Китайской Народной Республике играют правовые средства, в частности гражданско-правовой договор перевозки пассажира.

Законодательной базой для регулирования заключения договора в Республике Беларусь является Гражданский кодекс, принятый 7 декабря 1998 г. В Китайской Народной Республике законодательной базой является Гражданский Кодекс Китайской Народной Республики от 28.05.2020 г., который включает отдельный раздел о договорах («Книга III. Договоры»).

Основная часть. Сравнительно-правовой анализ договора перевозки пассажира в Республике Беларусь и Китайской Народной Республике, прежде всего, следует начать с определения самого договора перевозки пассажира.

В соответствии с п. 1 ст. 740 Гражданского кодекса Республики Беларусь договор перевозки пассажира определяется как договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение багажа лицу, а пассажир обязуется уплатить, если иное не определено законодательными актами, установленную плату за проезд, а при сдаче багажа — и за провоз багажа [1].

В ст. 809 Гражданского кодекса Китайской Народной Республики договор перевозки пассажира определяется как договор, по которому перевозчик перевозит пассажира из места отправления в пункт назначения, согласованный сторонами, а пассажир оплачивает стоимость проезда. Исходя из вышесказанного можно сделать вывод о том, что понятие исследуемого договора в Китайской Народной Республике более узкое и сфокусировано исключительно на перевозке пассажира [2]. В тоже время, понятие договора перевозки пассажира в Республике Беларусь охватывает правоотношения, связанные с провозом багажа пассажиром.

Заключение договора перевозки пассажира в обеих странах идентично, так как удостоверяется билетом, квитанцией (в случае если пассажир провозит с собой багаж) и (или) иным документом, предусмотренным законодательством.

В гражданском законодательстве Китайской Народной Республики и Республики Беларусь предусмотрено, что за перевозку пассажира и багажа взимается провозная плата, установленная соглашением сторон, если иное не предусмотрено законодательством. Однако, в ст. 813 Гражданского кодекса Китайской Народной Республики закреплено, что если перевозчик не следует по согласованному или обычному маршруту, что приводит к увеличению стоимости проезда, перевозки, то пассажир имеет право отказаться от оплаты дополнительного проезда или перевозки [2]. Соответственно, наличие данной статьи в Гражданском кодексе

Китайской Народной Республики направлено на соблюдение законных прав пассажира.

Срок исполнения договора перевозки пассажира в Республике Беларусь и Китайской Народной Республике схож. Перевозчик обязан доставить пассажира и багаж в пункт назначения в сроки, определенные в порядке, предусмотренном законодательством, а при отсутствии таких сроков — в разумный срок.

Несмотря на большую схожесть договора перевозки пассажира рассматриваемых стран, все же присутствуют различия.

Первым таким отличием является то, что в ст. 818 Гражданского кодекса Китайской Народной Республики, в отличие от Гражданского кодекса Республики Беларусь, закреплено, что пассажиру запрещается перевозить в багаже легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, едкие или радиоактивные предметы, любые другие опасные предметы, которые могут поставить под угрозу безопасность людей и имущества на борту, а также любые контрабандные предметы. Если пассажир нарушает положение данного пункта, перевозчик может выгрузить или уничтожить опасные, контрабандные вещества и передать в соответствующие ведомства. В случае, если пассажир настаивает на провозе опасных веществ в своем багаже, то перевозчик обязан отказать ему в перевозке [2]. Наличие данной статьи в гражданском законодательстве Китайской Народной Республики позволяет обеспечить безопасность граждан и их имущества во время перевозки, а также обеспечивает полное соблюдение законных интересов и прав перевозчика.

Следующим отличием является то, что в ст. 815 Гражданского кодекса Китайской Народной Республики изложено, что любой пассажир, который садится на борт без билета, сверх оплаченного расстояния, на борт более высокого класса, хотя он не имеет на это права, должен оплатить или компенсировать разницу в стоимости билета, и перевозчик может взимать дополнительный тариф в соответствии с законодательством. В случае, если пассажир отказывается соответствующим образом оплатить проезд, перевозчик имеет право отказать ему в перевозке [2].

Еще одним отличием является то, что в ст. 822 Гражданского кодекса Китайской Народной Республики закреплено, что перевозчик в ходе перевозки обязан приложить все усилия для спасе-

ния и оказания помощи пассажиру, страдающему острым заболеванием, рожаящему или находящемуся в иной опасности. Ведь перевозка пассажиров — это не только бизнес, но и большая ответственность, и в случае, если на борту находится пассажир с острым заболеванием, то решительные и быстрые действия перевозчика могут спасти жизнь или предотвратить ухудшение состояния здоровья такого пассажира [2].

Часто случается ситуация, когда на борту находится рожаящая женщина. Рождение ребенка — это критический момент, и своевременная помощь со стороны перевозчика может предотвратить осложнения как для матери, так и для ребенка. В целом, помощь рожаящей женщине — это не только юридическая или профессиональная обязанность, но и моральный долг каждого.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод о том, что нормы, закрепленные в Гражданском кодексе Китайской Народной Республики, в большей степени обеспечивают соблюдение законных интересов и прав пассажиров.

Заключение. В результате сравнительно-правового анализа договора перевозки пассажира в гражданском законодательстве Республики Беларусь и Китайской Народной Республики можно сделать вывод о том, что договоры стран очень схожи, однако имеют некоторые отличия.

В числе отличий, заслуживающих особого внимания, — наличие в Гражданском кодексе Китайской Народной Республики нормы, которая обязывает перевозчика приложить все усилия для оказания помощи пассажиру, страдающему острым заболеванием, рожаящему и находящемуся в иной опасности.

Исходя из вышеизложенного, считаем целесообразным в порядке рецепции закрепить аналогичную норму в Гражданском кодексе Республики Беларусь в следующей редакции: «Перевозчик обязан приложить все усилия для спасения и оказания помощи пассажиру, страдающему острым заболеванием, рожаящему или находящемуся в иной опасности». Закрепление данной нормы позволит в полной мере соблюдать законные права и интересы граждан, в том числе рожаящей женщины и рождающегося ребенка.

Второе существенное отличие — наличие в Гражданском кодексе Китайской Народной Республики нормы, которая запрещает пас-

сажиру перевозить в багаже легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, едкие или радиоактивные вещества, контрабандные.

Исходя из вышеизложенного, считаем целесообразным дополнить ст. 740 Гражданского кодекса Республики Беларусь п. 4 со следующей формулировкой: «Пассажиру запрещается перевозить в багаже или тайно провозить легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, едкие или радиоактивные предметы, любые другие опасные предметы, которые могут поставить под угрозу безопасность людей и имущества, а также любые контрабандные вещества».

В случае, если пассажир нарушает положение предыдущего пункта, перевозчик имеет право выгрузить, уничтожить опасные вещества, а контрабандные — передать в соответствующие государственные органы.

Если пассажир настаивает на перевозке или тайно перевозит в своем багаже опасные и контрабандные предметы, то перевозчик обязан отказать ему в перевозке».

Список цитируемых источников

1. Гражданский кодекс Республики Беларусь : 7 декабря 1998 г., № 218-3 : принят Палатой представителей 28 октября 1998 г. : одобр. Советом Респ. 19 ноября 1998 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 22 апреля 2024 г. // ЭТАЛОН: информ.-поисковая система (дата обращения: 23.11.2024).

2. Гражданский кодекс Китайской Народной Республики : 1 января 2021 г. : принят на третьей сессии Всекитайского собрания народных представителей тринадцатого созыва 28 мая 2020 г. // CHINA WINDOW: информ.-поисковая система (дата обращения: 15.02.2025).