

средства, автор составил три маршрута с использованием основных исследованных веток без регулярного пригородного сообщения: Светлогорск — Приморск, Черняховск — Железнодорожный и Нестеров — Краснолесье.

Туристические маршруты будут принимать туристов в теплое время года, в течение весны и осени, когда привлекательность пересекаемых ландшафтов максимально высока.

Подобного предложенного в рамках данной работы использования описанных ресурсов в области ранее не озвучивалось и не предлагалось. Единственная информация в средствах массовой информации подобного рода — обсуждение в июне 2007 г. Калининградской железной дорогой с ведущими турфирмами области перспективных планов по организации ретромаршрутов на паровой тяге с использованием современного подвижного состава, стилизованных под старину, между станциями Светлогорск-2 и Отрадное. Однако эта информация является единственной по данному направлению, из чего можно сделать вывод, что стороны ни к чему не пришли. Поэтому развиваемая в работе идея имеет все шансы стать уникальным туристическим проектом в Калининградской области.

#### Список источников

1. Газков, В. Н. Железнодорожный туризм: проблемы и перспективы развития [Электронный ресурс] / В. Н. Газков. // Железнодорожный транспорт. — 2006. — № 9. — Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/publik/passagir/2006/sept09-06.htm> (дата обращения 07.05.2010).

2. Дрезина [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/Дрезина> (дата обращения 07.04.2010).

3. Миловский, В. А. Калининградская область. Следы прошлого [Электронный ресурс]. / В. А. Миловский. // Режим доступа: [http://www.milovsky-gallery.albertina.ru/index\\_r.phtml?chnum=17](http://www.milovsky-gallery.albertina.ru/index_r.phtml?chnum=17) (дата обращения 07.04.2010).

*Л. Иргенсон, Л. Малиновская*

Латвийский сельскохозяйственный университет,  
г. Елгава, Латвия

### **ЕЛГАВСКИЙ ДВОРЕЦ В ИСТОРИЧЕСКОМ АСПЕКТЕ: ОТ ГЕРЦОГОВ ДО СТУДЕНТОВ**

В статье описывается история дворца в Елгаве, процесс его строительства, развития как университета.

The article describes the history of the Jelgava Palace, its process of building, governors, how it developed into the university.

Елгава является четвёртым по величине городом в Латвии после Риги, Даугавпилса и Лиепая; в нем проживает приблизительно 66 тыс. жителей. В далёком 1573 году Елгава получила статус города.

Елгава находится на расстоянии 42 км от столицы Латвии Риги, на пересечении шести автомагистралей и нескольких линий железной дороги. Город считается одним из самых зелёных в Латвии, ибо из общей площади в 6032 га парки и скверы занимают более 160 га.

История города Елгава берёт начало в XIII в., когда немецкие крестоносцы на острове между реками Лиелупе и Дрикаса строят свой опорный пункт с целью порабощения балтских племён. Впервые в летописях о замке немецких крестоносцев упоминается в 1265 году. Языковеды считают, что самое старейшее название города «Митау» произошло от слова «менять, обменивать». Ливы месту, где создалось поселение торговцев и ремесленников, дали название «Елгаб», что означает «город в низком, сыром месте». С 1561 по 1795 год Елгавский округ входил в Курземское и Земгальское герцогство. В 1596 г. Елгаву провозгласили резиденцией герцога, а в 1616 г. — столицей герцогства. Город стал стремительно развиваться, особый расцвет достигнув во времена правления герцога Екаба, который начал строить оборонительный вал вокруг замка и города.

В XVIII в. Елгава была не только торговым, но и дипломатическим центром, способствуя развитию контактов между Востоком и Западом. Здесь были Пётр I, Людовик XVI, Карл XII, Густав Адольф, Александр I, Вильгельм II, музыканты Шуман, Вагнер, Рубинштейн, карточный игрок Каволло, маг Калиостро, «покоритель сердец» Казанова и другие.

В здании академии герцога Пётра, открытом в 1775 г., в свое время обучался президент Польского государства А. Сметона. С Елгавой и её округом связана жизнь четырёх президентов Латвийской Республики — Я. Чаксте, Г. Земгала, А. Квиеша и К. Улманиса.

Одна из роскошнейших жемчужин архитектуры в Елгаве, Латвии и Европе — это Елгавский дворец, построенный по проекту знаменитого архитектора Ф. Б. Растрелли.

Бывшая резиденция Курземских герцогов — одно из немногих зданий столицы герцогства, которое восстановлено после разрушений Второй Мировой войны. Сейчас во дворца находится Сельскохозяйственный Университет — третья по величине высшая школа в Латвии. Для туристов во дворце открыта гробница Курземских герцогов.

История современного замка началась в 1738 г., когда после смерти последнего герцога династии Катлеров — Фердинанда, новым правителем Курземского-Земгальского герцогства стал Эрнест Иоганн Бирон (1690—1772), фаворит российской императрицы Анны Иоанновны. Чтобы подчеркнуть замену герцогской династии в Курземе, Эрнест Иоганн решил строить новую резиденцию на месте замка Ливонского ордена XIV в.

Строили замок в два этапа: в 1738—1740 гг. и в 1763—1772 гг. Только 8 декабря 1772 г. герцог Эрнест Иоганн смог переселиться в свою резиденцию, но внутренняя отделка замка продолжалась ещё долго.

В 1795 г. Курземское-Земгальское герцогство вошло в состав Российской империи как Курземская губерния. Во дворце разместились резиденция губернатора и административные учреждения губернии — вплоть до 1925 г.

В 1919 г. дворец был сожжен дотла. После окончания восстановительных работ в 1937 г. в здании разместилась Латвийская сельскохозяйственная палата.

Самые большие разрушения зданию нанесены во время Второй Мировой войны, в июле 1944 г. От первоначального здания сохранились только наружные стены; здание было реконструировано в 1963 г. Сейчас во дворце расположена администрация ЛСХУ и четыре из девяти факультетов ЛСХУ.

Несмотря на использование здания дворца в образовательных целях, он является важным туристическим объектом и своеобразной визитной карточкой Елгавы.