

Список цитируемых источников

1. *Богданов, Е. В.* Правосудие как форма осуществления судебной власти : автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.11 / Е. В. Богданов / Бел. гос. ун-т. — Минск, 2003. — 17 с.
2. Конституция Республики Беларусь : с изм. и доп., принятыми на референдумах 24 нояб. 1996 г. и 17 окт. 2004 г., 27 февр. 2022 г. — Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2022. — 62 с.
3. Кодекс Республики Беларусь о судоустройстве и статусе судей : Закон Респ. Беларусь, 29 июня 2006 г., № 139-З; с изм. и доп., внесенными Законом Респ. Беларусь от 1 июня 2022 г. № 175-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2022.
4. *Богданов, Е. В.* Проблемы теории и практики реализации судебной власти в форме правосудия / Е. В. Богданов. — Минск : Право и экономика, 2002. — 105 с.
5. Юрыдычны энцыклапедычны слоўнік / рэдкал. : С. В. Кузьмін [і інш.]. — Мінск : БелЭн, 1992. — 634 с.

УДК 347.518

В. Н. Стремоус

Учреждение образования «Барановичский государственный университет», Барановичи, Республика Беларусь

К ВОПРОСУ О ВОЗМЕЩЕНИИ МОРАЛЬНОГО ВРЕДА, ПРИЧИНЁННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Введение. В Республике Беларусь на данный момент особое значение придается безопасности дорожного движения, принимаются меры по сокращению уровня аварийности на дорогах, снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП), минимизации загрязнения окружающей среды. Особое значение имеет обеспечение имущественной защиты потерпевших в результате ДТП, реализация их права на возмещение имущественного и компенсацию морального вреда.

Вред, подлежащий возмещению в связи с повреждением транспортного средства в результате ДТП, имеет сложную юридическую природу и включает прямые и косвенные расходы.

В Гражданском кодексе Республики Беларусь (далее — ГК Республики Беларусь) моральный вред определен как испытываемые гражданином совместно или по отдельности: физические или нравственные страдания [1].

В соответствии с ч. 2 п. 8 постановления Пленума Верховного суда Республики Беларусь № 7 *физические страдания* — это физическая боль, функциональное расстройство организма, изменения в эмоционально-волевой сфере, иные отклонения от обычного состояния здоровья, которые являются последствием действий (бездействия), посягающих на нематериальные блага или имущественные права гражданина [2].

В соответствии с ч. 3 п. 8 постановления Пленума Верховного Суда Республики Беларусь № 7 *нравственные страдания* — обычно выражаются в ощущениях страха, стыда, унижения, а равно в иных неблагоприятных для человека в психологическом аспекте переживаниях, связанных с утратой близких, потерей работы, раскрытием врачебной тайны, невозможностью продолжать активную общественную жизнь, с ограничением или лишением каких-либо прав граждан и т.п. [2].

Основная часть. Моральный вред при ДТП вытекает из причинения вреда жизни и здоровью, вызванного ДТП. На практике физическими и нравственными страданиями из-за ДТП могут быть переживания в связи с: гибелью человека (родственника, друга и др.); получением увечья; причинением вреда здоровью.

Согласно п. 3 ст. 968 ГК Республики Беларусь компенсация морального вреда осуществляется независимо от подлежащего возмещению имущественного вреда [1].

В ч. 3, 4. п. 19 постановления Пленума Верховного Суда Республики Беларусь № 9 закреплено, что размер материальных затрат определяется согласно установленным правилам и подлежит страховому возмещению [3].

В соответствии ч. 2 п. 1 ст. 948 ГК Республики Беларусь обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности либо на ином законном основании. Например, работник организации на автомобиле, принадлежащем ей, попал в ДТП. За возмещением морального вреда необходимо обращаться к организации [1].

Согласно п. 1 ст. 969 ГК Республики Беларусь компенсация морального вреда осуществляется независимо от вины причинителя вреда случаях, когда вред причинён жизни или здоровью гражданина источником повышенной опасности [1].

Исходя из п. 1 ст. 948 ГК Республики Беларусь владелец источника повышенной опасности освобождается от возмещения морального вреда, если он возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. Владелец источника повышенной опасности может быть освобожден судом от ответственности полностью или частично также по основаниям, предусмотренным пунктами 2 и 3 статьи 952 ГК Республики Беларусь. Владельцы источников повышенной опасности солидарно несут ответственность за вред, причиненный в результате взаимодействия этих источников третьим лицам, по основаниям, предусмотренным п. 1 ст. 948 ГК Республики Беларусь [1].

П. 1 ст. 950 ГК Республики Беларусь предусматривает право владельца источника повышенной опасности, который возместил пострадавшему моральный вред, истребовать его с других владельцев источников повышенной опасности в размере, соответствующем степени их вины, виновника ДТП [1].

Солидарная ответственность владельцев источника повышенной опасности означает, что пострадавший вправе потребовать возмещения морального вреда от них всех сразу или от любого из них в отдельности, как полностью, так и частично, исходя из п. 1 ст. 304 ГК Республики Беларусь [1].

В соответствии с п. 1, 2. ст. 970 ГК Республики Беларусь размер морального вреда пострадавший оценивает самостоятельно в денежной форме.

Размер компенсации морального вреда определяется судом в зависимости от характера причинённых потерпевшему физических и нравственных страданий, а также степени вины причинителя вреда в случаях, когда вина является основанием возмещения вреда. При определении размера компенсации должны учитываться требования разумности и справедливости [1].

Как следует из ст. 152 ГК Республики Беларусь законодатель предписывает учитывать степень физических и нравственных страданий, связанных с индивидуальными особенностями лица, которому причинён вред [1].

ГК Республики Беларусь не конкретизирует, какие именно индивидуальные особенности потерпевшего могут влиять на размер компенсации морального вреда. Также неразрешенным остается вопрос о материальном положении потерпевшего и необходимости его учитывать при определении размера компенсации морального вреда.

В литературе высказываются совершенно противоположные мнения о содержании данного вопроса. По мнению В. Ускова «при определении размера взыскиваемой в счет компенсации морального вреда денежной суммы судам необходимо руководствоваться не только индивидуальными психологическими особенностями потерпевшего, но и его материальным положением».

А. М. Эрделевский считает, что индивидуальные особенности потерпевшего — это подлежащее доказыванию обстоятельство, которое суд должен устанавливать предусмотренными процессуальным законодательством способами и принимать во внимание при оценке действительности глубины (степени) физических или нравственных страданий и определении соответствующего размера компенсации [4, с. 165].

Договор обязательного страхования гражданской ответственности моральный вред в рамках страхового возмещения не предусматривает.

Исходя из анализа законодательства видим, что ГК Республики Беларусь и постановления Пленума Верховного суда Республики Беларусь предусматривают порядок возмещения морального вреда, но данный вопрос не предусматривает договор страхования гражданской ответственности.

Считаем целесообразным включить в договор страхования гражданской ответственности частичное страховое покрытие ответственности за причинение морального вреда в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. При этом окончательный размер компенсации морального вреда по требованию потерпевших в результате ДТП, с учетом выплаченных страховщиком сумм, может быть определен в судебном порядке.

Заключение. В результате проведённого исследования сформулированы предложения, направленные на дальнейшее совершенствование норм законодательства Республики Беларусь, позволяющие оптимизировать гражданско-правовую ответственность за причинение вреда в результате ДТП. Считаем целесообразным закрепить в законодательстве комплексный договор внутреннего страхования, в соответствии с которым страхованию подлежит как гражданская ответственность, так и ответственность за причинение морального вреда. Также мы предлагаем изложить ч. 2 ст. 152 ГК Республики Беларусь в следующей редакции: *«При определении размеров компенсации морального вреда суд принимает во внимание степень вины нарушителя и иные заслуживающие внимания обстоятельства. Суд должен учитывать степень физических и нравственных страданий, связанных с индивидуальными особенностями лица, которому причинен вред, а также его имущественное положение».*

Список цитируемых источников

1. Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 7 декабря 1998 г., № 218-3 ; в ред. Закона Респ. Беларусь от 18.06.2022 г. // Нац. правовой Интернет-портал Респ. Беларусь. — 27.12.2018. — 2/2589.
2. О практике применения судами законодательства, регулирующего компенсацию морального вреда [Электронный ресурс] : постановление Пленума Верховного Суда Респ. Беларусь, 28 сент. 2000 г., № 7 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2022.
3. О судебной практике по делам о возмещении вреда, причиненного транспортными средствами [Электронный ресурс] : постановление Пленума Верховного Суда Респ. Беларусь, 24 июня 2004 г., № 9 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2022.
4. Эрделевский, А. М. Моральный вред: соотношение с другими видами вреда / А. М. Эрделевский // Российская юстиция. — 1998. — № 6. — С. 165.