

# Секция 1

## ТРАНСФОРМАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ В КОНТЕКСТЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

УДК 338

М. Ю. Бергош, Е. С. Коренюк

Учреждение образования «Барановичский государственный университет», Барановичи

### ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ПРИДОРΟЖНОГО СЕРВИСА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ (НА ПРИМЕРЕ ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ)

**Введение.** Предложенная тема весьма актуальна, так как придорожный сервис, как и состояние дорог, является неотъемлемой частью комфортной поездки, путешествия. Чем более развито данное направление, тем большее удовлетворение от поездки останется у пассажиров, что вызовет у них желание и дальше пользоваться дорогами в данном направлении, а также объектами придорожного сервиса, которые находятся по пути следования туриста.

**Основная часть.** Один из важных регионов Республики Беларусь в плане развития придорожного сервиса и инфраструктуры — Гродненская область. На республиканских автомобильных дорогах Гродненской области действует сеть объектов придорожного сервиса, представляющая в большинстве своем следующие виды услуг: СТО, АЗС, розничная торговля, общественное питание, мойка автомашин, пункты связи, санузлы. Наиболее развита сеть объектов придорожного сервиса на автомагистрали М-6 (Минск — Гродно — граница Республики Польша (Брузги)). Лидирующие позиции по оказанию услуг на автомагистралях, в том числе включаемых в сеть международных автомобильных дорог европейской транспортной системы, проходящих по территории Гродненской области, занимает РУП «Белоруснефть».

Состояние придорожного сервиса Гродненской области на международных трассах соответствуют общепринятым стандартам расстояния между объектами придорожного сервиса соответствующих категорий, однако дороги с индексом «Р» не до конца отвечают стандартам размещения придорожного сервиса и требуют дооснащения [1].

Потенциал Гродненского региона в области развития придорожного сервиса может быть использован более полно, поэтому необходимо определить тенденции развития сферы придорожного сервиса в Гродненской области. Нужно обозначить направления, позволяющие совершенствовать деятельность объектов придорожного сервиса. Данный вопрос можно рассматривать двояко. С одной стороны, существует необходимость увеличения количества объектов придорожного сервиса и повышения качества обслуживания в данной сфере, с другой — необходимость привлечения дополнительного числа клиентов в данную область туристической индустрии, что, в свою очередь, будет способствовать развитию данного направления оказания услуг.

Одним из них является правовая сфера. Так, способствовать развитию придорожного сервиса в Гродненском регионе может ряд программ и документов государственного значения. В государственной программе «Беларусь гостеприимная» на 2016—2020 годы предусмотрено дальнейшее совершенствование действующего законодательства в целях повышения эффективности регулирования правоотношений в сфере туризма. Приоритет принадлежит разработке нормативных документов, направленных на развитие въездного и внутреннего туризма, привлечение инвестиций, стимулирование развития агроэкотуризма. Запланирована гармонизация законодательства в сфере туризма в рамках Евразийского экономического союза, а также в соответствии с рекомендациями ЮНВТО. Продолжится совершенствование законодательства стран Содружества Независимых Государств [2, с. 23]. Данные усовершенствования должны привлечь в страну и регион дополнительный поток туристов, что может положительно сказаться на развитии услуг объектов придорожного сервиса.

Развитию туризма также способствует принятие Декрета Президента Республики Беларусь от 23 ноября 2017 года № 7 «О развитии предпринимательства» (Декрет № 7) [3], так как туристическую деятельность зачастую осуществляют коммерческие организации и индивидуальные предприниматели. Согласно Декрету № 7 существенно сокращен перечень санитарных и пожарных норм и правил для объектов общественного питания, что, в свою очередь, должно содействовать развитию придорожного сервиса [4].

Следующим направлением является событийный туризм, способствующий притоку туристов на территорию региона и страны, в том числе иностранных туристов. Развитию туризма будет содействовать проведение в период с 2019 по 2022 год важных спортивных международных соревнований, таких как II Европейские игры (2019), Чемпионат Европы по фигурному катанию (2019), чемпионат Европы по фехтованию (2020), чемпионат мира среди женщин по шахматам (2020), Кубок мира по шахматам (2021), Всемирная шахматная олимпиада (2022) и др. [5].

Это уникальная возможность продемонстрировать всему миру знаменитое белорусское гостеприимство. В связи с проведением масштабных мероприятий на территории Республики Беларусь увеличится поток туристов. Путешествующие будут передвигаться также и по трассам Гродненской области. В связи с увеличивающимся потоком прибывающих на территорию Беларуси туристов вырастет и необходимость в увеличении числа объектов придорожного сервиса, отвечающих высоким запросам и международным стандартам.

Одним из приоритетных направлений будет развитие средств размещения, что поспособствует также развитию объектов агроэкотуризма, находящихся вблизи автомобильных дорог республиканского и международного значения. Указ Президента Республики Беларусь № 365 «О развитии агроэкотуризма», принятый 9 октября 2017 года, ориентирует объекты агротуризма на оказание качественных услуг потребителям [6].

Также привлечению туристов, а соответственно, и клиентов придорожного сервиса может способствовать проведение мероприятий республиканского и местного масштаба, проводимых в Гродненской области: областного фестиваля музеев учреждений образования «Золотые россыпи былого», торжественных мероприятий, посвященных 75-летию образования Гродненской области, областного открытого фестиваля народного творчества «Августовский канал в культуре трех народов», Дня белорусской письменности и др. [3]. Проведение данных мероприятий должно способствовать увеличению потока туристов, прибывающих на территорию области. В связи с этим потребуются дополнительные места для размещения автомобильных средств и туристов, что может положительно сказаться на развитии сферы придорожного сервиса.

Одним из важных моментов, способствующих развитию придорожного сервиса, является введение безвизового режима на территории страны. 9 января 2017 года был подписан указ № 8 «Об установлении безвизового порядка въезда и выезда иностранных граждан», согласно которому был установлен безвизовый порядок въезда в Беларусь на срок не более 5 суток при въезде через пункт пропуска «Национальный аэропорт Минск» для граждан 80 государств. 26 декабря 2017 года был подписан указ № 462 «Об установлении безвизового порядка въезда и выезда иностранных граждан». Согласно данному документу, на территориях Бреста и Брестской области, Гродно и Гродненской области увеличилось количество пунктов пропуска для безвизового въезда в туристических целях в Беларусь иностранных граждан за счет пунктов пропуска, расположенных на железнодорожных вокзалах и в аэропортах. Указом № 295 от 24 июля 2018 года срок пребывания на территории страны был увеличен до 30 дней для имеющих действительные документы для выезда за границу граждан государств согласно приложению данного указа [7].

Принятие рассмотренных документов должно положительно повлиять на развитие белорусской туристической отрасли, инфраструктуры туризма и сферы придорожного сервиса. Так как Гродненская область обладает большим количеством исторических и культурных объектов, то в связи с возможностью безвизового пребывания в стране увеличится и поток экскурсантов на территории региона, что, в свою очередь, может увеличить и количество пользователей объектами придорожного сервиса.

Одним из важных элементов развития придорожного сервиса является информированность граждан Республики Беларусь, а также иностранных туристов об объектах придорожного сервиса на территории региона. Поэтому необходимо развивать и совершенствовать такое направление, как предоставление информации о регионе и проводимых в области мероприятиях. Создание буклетов, плакатов, рекламных щитов, располагаемых на территории авто- и железнодорожных вокзалов, аэропортов, в средствах массовой информации, с данными о предстоящих мероприятиях и ближайших к ним местах размещения и питания, а также схемах проезда к ним, позволит повысить уровень информированности туристов об объектах придорожного сервиса. Также необходимо обратить внимание на доступность дорожных знаков и указателей, информирующих туристов об объектах придорожного сервиса.

Одним из современных направлений совершенствования сферы услуг является дальнейшее информационное развитие раздела «Придорожный сервис» на сайте Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в сети Интернет, актуализация данных на сайтах местных исполнительных распорядительных органов, причастных государственных органов и создание специального раздела «Придорожный сервис» в случае его отсутствия, который будет включать информацию по нормативно-правовому обеспечению создания и работы объектов сервиса, контактные данные ответственных специалистов в исполкомах за развитие придорожного сервиса, перечень сформированных и готовых к формированию земельных участков для строительства и обслуживания объектов придорожного сервиса на республиканских автодорогах, формирование интерактивной карты объектов сервиса на сайте Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и создание приложений для мобильных устройств частными компаниями.

Способствовать улучшению системы придорожного сервиса будет развитие дополнительных сервисных сопутствующих услуг (станции зарядки электромобилей, строительство стоянок и устройств

для обслуживания караванеров, экспресс-мойки автомобилей, бесплатная услуга доступа в сеть Интернет Wi-Fi, зарядка электронных устройств, размещение банкоматов и безоператорных пунктов обмена иностранной валюты и др.).

Непосредственно развитию придорожного сервиса будет содействовать разработка и утверждение в области годовых планов строительства объектов придорожного сервиса с указанием конкретных объектов, сроков и ответственных за ввод объектов в эксплуатацию, размещение новых объектов сервиса вблизи существующих коммуникаций, за исключением их размещения на землях сельскохозяйственного назначения, существенное расширение пунктов общественного питания среднего ценового диапазона с обеспечением горячим питанием [8].

**Заключение.** Развитие сферы придорожного сервиса гарантирует учет национальных интересов как на республиканском, так и на региональном уровне, учитывая повышение транспортного потока на автомобильных дорогах Республики Беларусь, выполнение требований международных стандартов по высокому качеству обслуживания автомобильных дорог, участников дорожного движения, создание новых рабочих мест, привлечение денежных средств. Использование предложенного механизма развития инфраструктуры туризма в регионе позволит выработать ряд мер по стабилизации и дальнейшему совершенствованию сферы придорожного сервиса, а также обеспечению его устойчивого развития.

#### Список цитируемых источников

1. *Бертош, М. Ю.* Состояние и перспективы развития придорожного сервиса на примере Гродненской области Республики Беларусь / М. Ю. Бертош, Е. С. Коренюк, В. Э. Пискун // Содружество наук. Барановичи-2018 : материалы XIV Междунар. науч.-практ. конф. молодых исследователей, Барановичи / Баранович. гос. ун-т. — Барановичи, 2018. — С. 9—12.
2. *Новиков, В. Н.* Правовое регулирование туристической деятельности / В. Н. Новиков, Д. Н. Киселев. — Минск : БГУФК, 2016. — 246 с.
3. Республиканская программа мероприятий по проведению в Республике Беларусь 2018—2020 годов под знаком Года малой родины [Электронный ресурс] / Респ. центр экологии и краеведения. — Режим доступа: [http://eco.unibel.by/obucheniemetodicheskoe-obespechenie/uchebno-programmnaya-dokumentacziya/respublikanskaya\\_programma\\_meropriyatij\\_po\\_provedeniyu\\_v\\_respublike\\_bielarus\\_2018\\_2020\\_godov\\_pod\\_znakom\\_goda\\_malof\\_rodinivi.html](http://eco.unibel.by/obucheniemetodicheskoe-obespechenie/uchebno-programmnaya-dokumentacziya/respublikanskaya_programma_meropriyatij_po_provedeniyu_v_respublike_bielarus_2018_2020_godov_pod_znakom_goda_malof_rodinivi.html). — Дата доступа: 23.10.2018.
4. *Бертош, М. Ю.* Правовое регулирование туристической деятельности в Республике Беларусь / М. Ю. Бертош // Социогуманитарные и правовые проблемы цивилизационной модернизации белорусского общества: историческое наследие и современность : материалы Междунар. науч. конф., Пинск / Полес. гос. ун-т. — Пинск, 2018.
5. Календарь международных соревнований в Беларуси [Электронный ресурс] / Официальный сайт Республики Беларусь. — Режим доступа: <http://www.bielarus.by/ru/about-bielarus/sport/international-competitions-calendar>. — Дата доступа: 22.10.2018.
6. *Коренюк, Е. С.* Развитие правового регулирования в сфере агроэкотуризма в Республике Беларусь / Е. С. Коренюк // Социогуманитарные и правовые проблемы цивилизационной модернизации белорусского общества: историческое наследие и современность : материалы Междунар. науч. конф., Пинск / Полес. гос. ун-т. — Пинск, 2018.
7. Об установлении безвизового порядка въезда и выезда иностранных граждан [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 9 янв. 2017 г., № 8 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2006.
8. Концепция развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2020 года [Электронный ресурс] / Экономика Гродненской области. — Режим доступа: [http://econom.grodno-region.by/dfiles/000714\\_557738\\_konzept\\_2016.pdf](http://econom.grodno-region.by/dfiles/000714_557738_konzept_2016.pdf). — Дата доступа: 22.10.2018.

УДК 005.511:004.9

**О. В. Володько,**

*кандидат экономических наук, доцент,*

**Л. П. Володько,**

*кандидат экономических наук, доцент*

*Учреждение образования «Полесский государственный университет», Пинск*

## ЦИФРОВАЯ СТРАТЕГИЯ БИЗНЕСА — НОВЫЙ УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

**Введение.** Выполнение Государственной программы развития цифровой экономики и информационного общества на 2016—2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2016 года № 235, направлено на достижение одного из приоритетов социально-экономического развития Республики Беларусь — эффективные инвестиции и ускоренное развитие инновационных секторов экономики. В подпрограмме «Цифровая трансформация» указано, что создание в Республике Беларусь цифровой экономики способствует развитию конкурентоспособности национальной экономики, производства товаров и услуг с высокой добавленной стоимостью. В связи с этим основным направлением развития цифровой экономики является повышение эффективности работы организаций, ориентированных на производство и реализацию товаров и услуг.