

**Заключение.** Подводя итог, геополитические ориентации Беларуси и Китая пересекаются в экономической, политической и стратегической плоскостях. Беларусь получает доступ к инвестициям, технологиям и политической поддержке, а Китай укрепляет свои позиции в Европе и расширяет экономические горизонты. Однако для успешного развития этого партнерства обеим сторонам необходимо учитывать потенциальные риски, такие как чрезмерная зависимость Беларуси от Китая, и стремиться к сбалансированному и устойчивому сотрудничеству. Углубление экономических связей, развитие транспортной инфраструктуры, укрепление политического диалога и культурного обмена могут стать ключевыми направлениями для дальнейшего улучшения отношений между двумя странами.

#### Список цитируемых источников

1. *Мартынович, Н. В.* Международное экономическое сотрудничество Республики Беларусь и Китая: этапы и перспективы развития / Н. В. Мартынович // Вестник Брестского государственного технического университета. — 2022. — № 1. — С. 100—105.
2. Беларусь-Китай: контуры инновационно-технологического сотрудничества: сборник материалов научно-практической конференции // сост. М. А. Войтешенок. — Минск : БНТУ, 2023. — 150 с.

УДК 339.5

**Е. А. Коктыш, К. И. Шарова**

*Учреждение образования «Барановичский государственный университет»,  
Барановичи, Республика Беларусь, egor.koktysh@mail.ru*

## **ТОРГОВАЯ ПОЛИТИКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Статья посвящена анализу торгово-экономического сотрудничества между Республикой Беларусь (РБ) и Китайской Народной Республикой (КНР) в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Основное внимание уделено динамике товарооборота, структуре экспорта и импорта, а также ключевым совместным

проектам, таким как индустриальный парк «Великий камень» и предприятие BELGEE. Выделяются основные товарные группы в двусторонней торговле: со стороны Беларуси — калийные удобрения, сельхозпродукция и машиностроение, со стороны КНР — электроника, автомобили и промышленное оборудование.

**Ключевые слова:** торговая политика; сотрудничество; КНР; РБ; перспективы.

**E. A. Koktysh, K. I. Sharova**

*Institution of Education “Baranavichy State University”, Baranavichy,  
the Republic of Belarus, egor.koktysh@mail.ru*

## **TRADE POLICY OF THE REPUBLIC OF BELARUS AND THE PEOPLE’S REPUBLIC OF CHINA**

The article is devoted to the analysis of trade and economic cooperation between the Republic of Belarus (RB) and the People’s Republic of China (PRC) within the framework of the “One Belt, One Road” initiative. The main focus is on the dynamics of trade turnover, the structure of exports and imports, as well as key joint projects such as the Great Stone Industrial Park and the BELGEE enterprise. The main commodity groups in bilateral trade are distinguished: potash fertilizers, agricultural products and mechanical engineering from Belarus, electronics, automobiles and industrial equipment from China.

**Key words:** trade policy; cooperation; PRC; RB; prospects.

**Введение.** Внешнеторговое сотрудничество Республики Беларусь и Китайской Народной Республики базируется на взаимовыгодных торговых отношениях, а также на стратегическом партнёрстве. Цель данной работы — проанализировать основные направления и механизмы торговой политики Республики Беларусь и Китайской Народной Республики, выявить особенности, а также оценить влияние двустороннего сотрудничества на экономическое развитие обеих стран. Результаты исследования позволят лучше понять стратегию торгового взаимодействия РБ и КНР, а также выявить потенциальные точки роста. История торгово-экономического сотрудничества между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой началось в 1990-е годы, но наиболее активное развитие получила после 2013 года, когда Китай запустил глобальную инициативу «Один пояс, один путь». В рамках этой стратегии Беларусь стала важным партнёром Китая в Евразийском регионе, предоставляя свою территорию для транзита грузов и размещения китайских промышленных предприятий.

**Основная часть.** Активная внешнеторговая политика является одним из важнейших направлений, обеспечивающих конкурентные преимущества и экономическое развитие страны в современном мире. В Республике Беларусь экспорт товаров и услуг в 2024-м году составил 493 85,3 млн. долл., в то время как импорт сложился на уровне 50 694,0 млн. долл. Исходя из этих данных, сальдо сложилось отрицательным в размере –1308,7 млн. долл. [1]. В Китайской Народной Республике экспорт товаров и услуг за 2024 год составил 3,58 трлн. долл., в то время как импорт был значительно ниже — 2,59 трлн. долл. Сальдо в 990 млрд. долл. говорит о большом спросе на продукцию Китайской Народной Республики [2].

Т а б л и ц а 1 — Внешнеэкономическая деятельность Республики Беларусь и Китайской Народной Республики за 2024 г.

Страна	Импорт (млн. долл.)	Экспорт (млн. долл.)	Сальдо (млн. долл.)
Республика Беларусь	\$50 694,00	\$49 385,30	–\$1 308,70
Китайская Народная Республика	\$2 590 000,00	\$3 580 000,00	\$990 000,00

Источник: собственная разработка на основе данных [1; 2]

Если говорить о торговом сотрудничестве Республики Беларусь и Китайской Народной Республики, то на данный момент мы видим активный экспорт из нашей страны различных калийных удобрений, мяса, молочной продукции, продукции машиностроения (БелАЗ, МТЗ), продукции деревообработки. В то время как Китай активно импортирует нам автомобили, электронику, бытовую технику, текстиль, химическую продукцию. Несмотря на рост торговли, сохраняется значительное преимущество в импорте из Китайской Народной Республики в Республику Беларусь. Власти Беларуси активно работают над расширением ассортимента поставок на китайский рынок. Одной из причин низкого экспорта в Китайскую Народную Республику являются барьеры для входа на китайский рынок, такие как высокие стандарты сертификации и конкуренция с местными производителями.

Сегодня мы видим тесное сотрудничество между этими двумя странами. Например, в Беларуси строится множество заводов

и индустриальных парков. Постройка индустриального парка в городе Барановичи, который направлен на развитие малого и среднего бизнеса необходима для развития городской экономики. А также имеется индустриальный парк «Великий камень», который находится возле города Минска, в Смолевичском районе. Он позиционируется как флагманский проект инициативы «Один пояс, один путь» в Восточной Европе. В парке зарегистрировано более 100 компаний из Китайской Народной Республики, Европы, а также Российской Федерации. Основные направления деятельности — это машиностроение, фармацевтика, логистика, IT-технологии. Также Республика Беларусь предоставляет различные льготные условия для китайских инвесторов, что помогает привлечению капитала.

Говоря о сотрудничестве Республики Беларуси и Китайской Народной Республики, нельзя не упомянуть про совместное белорусско-китайское предприятие — «BELGEE». Это предприятие по сборке легковых автомобилей Geely и BELGEE.

Также Республика Беларусь играет важную роль в транспортировке китайских товаров в Европу. Через её территорию проходят ключевые железнодорожные маршруты Китай — Европа, соединяющие крупнейшие промышленные центры Китайской Народной Республики с Польшей, Германией и другими странами Европейского Союза, количество контейнерных поездов растет, развитие инфраструктуры для ускоренной обработки грузов, благодаря этому Республика Беларусь получает выгоды от транзитных платежей и логистического обслуживания.

Важным аспектом белорусско-китайского сотрудничества является технологический трансфер и модернизация промышленности. Китайские инвестиции в Беларусь часто сопровождаются внедрением современных производственных технологий и управленческих практик. Например, на предприятии BELGEE применяются китайские стандарты автоматизации, что повышает качество выпускаемой продукции. Аналогичные процессы наблюдаются и в индустриальном парке «Великий камень», где китайские компании создают высокотехнологичные производства в сфере фармацевтики и IT.

Также необходимо обратить внимание на сотрудничество в агропромышленном секторе. Беларусь экспортирует в Китай не только традиционные товары (молочную продукцию, мясо), но и сельхозтехнику, адаптированную под требования китайского рынка. В перспективе возможно создание совместных агропромышленных кластеров с использованием китайских технологий точного земледелия.

Еще одним перспективным направлением является развитие «зеленой» экономики. Китай, как мировой лидер в производстве солнечных панелей и электромобилей, может стать ключевым партнером Беларуси в реализации экологических проектов. Уже сейчас обсуждаются инициативы по строительству совместных предприятий по переработке отходов и производству возобновляемой энергии.

Таким образом, помимо традиционных форм сотрудничества, Беларусь и Китай активно осваивают новые направления партнерства, что открывает дополнительные возможности для экономического роста обеих стран.

В дальнейшем видится перспектива расширения ассортимента экспортных товаров — поставки новых видов продукции (например, органических продуктов, новых нефтехимических товаров). Продвижение белорусского бренда в Китае — участие в китайских выставках, реклама продукции. Углубление промышленного сотрудничества приведет китайских инвесторов в индустриальный парк «Великий камень», благодаря этим инвесторам малый и средний бизнес Республики Беларусь начнет развиваться. Развитие транспортной логистики приведет к расширению транзитных маршрутов. Беларусь и Китай активно развивают торговые отношения, увеличивая товарооборот и расширяя экономическое сотрудничество. Несмотря на существующие вызовы, Беларусь стремится диверсифицировать экспорт и укрепить свои позиции на китайском рынке. В перспективе ожидается дальнейший рост торговли, особенно за счёт сельскохозяйственной продукции, машиностроения и высоких технологий.

**Заключение.** Анализ торгово-экономических отношений между Республикой Беларусь и Народной Республикой Китай показывает, что существует устойчивое развитие отношений между стра-

нами и значительный потенциал. Взаимный интерес, комплементарность экономик и участие Беларуси в крупных международных инициативах, таких как проект «Один пояс, один путь», увеличивают торговые отношения и инвестиционное сотрудничество.

В последние годы объем торговых обменов между Беларусью и Китаем значительно увеличился, и обе страны заинтересованы в развитии долгосрочного партнерства. Беларусь активно увеличивает экспорт продуктов питания и сельскохозяйственной техники, калийных удобрений, нефтехимии и машиностроения, тогда как Китай остается основным поставщиком электротехники, автомобилей, промышленного оборудования и медикаментов. Однако следует отметить, что существующий торговый дисбаланс требует поиска путей увеличения экспорта из Беларуси и сокращения импорта.

Инвестиционное сотрудничество является одной из основных областей двусторонних отношений. Создание промышленного парка «Большой камень» является одним из крупнейших совместных проектов Беларуси и Китая, который внес значительный вклад в привлечение высоких технологий и создание новых рабочих мест. Помощь от правительств двух стран, налоговые льготы и благоприятное географическое положение делают парк «Большой камень» привлекательным для иностранного бизнеса.

Кроме того, Беларусь занимает стратегически важное положение в логистической системе Евразии как транзитный коридор между Китаем и Европейским Союзом. Рост объема контейнерных железнодорожных перевозок показывает большой потенциал Беларуси в развитии логистики и транспортной инфраструктуры, что может принести дополнительные экономические выгоды.

#### **Список цитируемых источников**

1. China's Trade Surplus Reaches a Record of Nearly \$1 Trillion. — URL: <https://www.nytimes.com/2025/01/12/business/china-trade-surplus.html> (дата обращения: 10.03.2025).

2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — URL: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/vneshnyaya-torgovlya/vneshnyaya-torgovlya-tovarami/godovye-dannye/> (дата обращения: 10.03.2025).