

## СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАК ГЛАВНЫЙ ФАКТОР СТАНОВЛЕНИЯ ГОРОДА БАРАНОВИЧИ: 1871—1919 годы

**Введение.** Данная работа является продолжением исследования истории родного города, которое проводилось на протяжении нескольких лет. Поводом для продолжения исследования стала информация, полученная нами в ходе беседы с автором барановичского герба Б. И. Гумашиком, который в процессе создания главного символа города отказался от указания даты на гербе, так как никто точно не мог сказать, какой год принято считать датой рождения города: 1871, 1881 или 1884.

Ещё одним поводом для исследования стало обнаружение в фондах городской библиотеки двух заметок на тему даты образования Барановичей, авторы которых придерживаются абсолютно разных точек зрения.

Изучение научной литературы в области формирования и развития населённых пунктов, наделения их статусом города заставило разобраться в понятиях «поселение», «местечко», собственно «город» и соотнести полученные данные с факторами становления Барановичей именно как города. В ходе исследования была получена информация, свидетельствующая о том, что статус города Барановичи получили лишь в 1919 году, хотя по многим параметрам, характеризующим город, ещё задолго до этой даты превосходили многие уездные города. И исследований, которые могли бы пролить свет именно на эту тему, практически нет. Нам захотелось разобраться в этой проблеме, чем и обусловлена *актуальность* нашего исследования. Кроме того, актуальность состоит и в том, что недавно отмечалось 155-летие Белорусской железной дороги.

Следует отметить, что вопросы формирования, развития населённых пунктов и придания им статуса города, роли железной дороги в этом процессе изучали такие исследователи, как Геден Шоберг, Б. Н. Миронов, Л. А. Радионова, В. В. Яновская, А. Л. Киштымов и др.

*Объектом* нашего исследования стал город Барановичи. *Предмет* исследования — формирование города Барановичи как административно-территориальной единицы.

Приступая к исследованию, мы поставили *цель* — узнать, какая из версий становления города Барановичи наиболее правдоподобна, в связи с чем мы выдвинули *гипотезу*: строительство железной дороги стало главным фактором зарождения и становления города.

Для достижения цели мы поставили перед собой следующие *задачи*: ознакомиться с разными мнениями о происхождении города; проследить, как строительство железной дороги привело к появлению города; проанализировать, какие критерии свидетельствуют о появлении у населённого пункта признаков города; выяснить, почему долгое время Барановичи не признавали городом.

Для исследования были выбраны следующие *методы*: теоретический анализ литературы, интервью, анкетирование, метод статистической обработки данных, анализ визуальных и печатных архивных материалов.

**Основная часть.** Значимость железных дорог для социального и экономического развития мира в целом и Беларуси в частности со второй половины XIX века нельзя преувеличить. Они стали решающим фактором вовлечения белорусской экономики сначала во всероссийские, а затем и европейские рыночные процессы.

Это умозаключение подтвердил директор музея истории Барановичского отделения Белорусской железной дороги В. В. Рущкий. Он пояснил, что датой образования города следует считать 28 ноября 1871 года — открытие новой железнодорожной станции. Вокруг неё возник посёлок для железнодорожников и станционные постройки. Поселение стало быстро разрастаться, и в 1881 году земли имени выкупил граф Ян Ламберт Розвадовский. Близость железной дороги вела к быстрому росту численности жителей вокруг станции. В 1884 году граф разработал план застройки с дорогами и участками. Два участка он отвёл под православный и католический храмы. К слову, наличие плана и храмов — характерные городские атрибуты. Созданное местечко граф планировал назвать Розвадово. И 27 мая 1884 года разрешение было получено. В декабре того же года в трёх верстах от станции Московско-Брестской железной дороги пролегла ещё одна ветка — Виленско-Ровенской железной дороги. В 80-х годах в Барановичах было сформировано первое в Российской империи крупное подразделение железнодорожных войск — Российская железнодорожная бригада. И это стало стимулом бурного развития поселения. С этим военным ведомством связано становление Барановичей и как духовного центра. Здесь было две церкви: железнодорожной бригады и домашняя церковь интендантского заведения. Железная дорога дала толчок развитию промышленности и торговли будущего города. В 1890 году начал работу спиртоочистительный завод, в 1895 — ремонтные мастерские, сахарный завод Виленского интендантства. Чуть позже упоминаются уже 3 кирпичных завода, фабрика бетонно-цементных изделий, 2 лесопильных завода, завод колёсной мази, металлотакающая фабрика, 3 фабрики искусственных жерновов, 2 мельницы, маслобойный завод. В начале XX века владельцы Рубинштейн и Подлишевский открыли по одной типографии и фабрике штемпелей. Два поселения активно разрастались навстречу друг другу. В 1900 году в Барановичах было

уже 128 торговых предприятий. В 1903 году минским губернатором графом Мусиным-Пушкиным создаётся комиссия о введении в местечке Розвадово Городового положения 1892 года. С одной стороны, комиссия признала, что в Барановичах быстрыми темпами развивается промышленность, идёт активная торговля, отмечается усиленная застройка местечка. Но при этом не соблюдается порядок застройки, велика опасность в пожарном отношении, а никаких противопожарных средств нет. В наделении Барановичей статусом города было отказано. Однако комиссия слишком сгустила краски.

Но данное решение стало для горожан стимулом: они за собственные деньги содержали добровольное пожарное общество, мостили улицы, настаивали на проведении электричества. В 1912—1913 годах здесь выходила рекламная газета — «Барановичский листок объявлений». В городе работала гостиница, имелась телефонная станция.

Барановичи часто становились центром политических событий: забастовка железнодорожников и солдат железнодорожной бригады 9 декабря 1905 года; в 1914—1915 годах здесь находилась Ставка Верховного главнокомандующего Российской империи, проходили встречи глав стран-союзниц в Первой мировой войне; в 1915 году оккупация кайзеровцами и посещение с инспекцией Вильгельмом II.

В 1913 году у Барановичей вновь появился шанс стать городом. Из записки земского начальника барона Ф. Э. фон-Бера «Об образовании Барановичского уезда» явствует, что давно назрела необходимость ввести здесь городское управление. Уже в 1900 году, находясь ещё в пелёнках, местечко превзошло по своим торговым оборотам уездный город Новогрудок, а по дороговизне жизни может конкурировать с Минском. За этот период значительно выросло население, были построены кирпичные дома, работало 7 школ, 15 религиозных объектов, пожарное общество, 11 аптек. Однако и эта попытка превратить Барановичи в город успехом не увенчалась. Только в 1919 году с приходом советской власти за Барановичами был официально закреплён городской статус.

**Заключение.** Наше исследование дало подтверждение гипотезе. Мы убедились, что датой рождения города справедливо считать 28 ноября 1871 года, и связано это с началом движения поездов по вновь построенной станции, после чего началось бурное развитие поселения, выразившееся в быстром росте числа жителей, появлении торговли, промышленности и культурно-просветительских учреждений. Этот рост не смогли сдержать никакие препоны со стороны жителей близлежащих деревень и чиновников, а значит, именно железная дорога (возникновение узловой станции) стало решающим фактором становления города, фактором, умело использованным графом Розвадовским, который приложил немало усилий для наделения поселения статусом местечка, а потом и города. Для него было очевидным, что железнодорожная станция — это толчок к развитию торговли, промышленности и большого населённого пункта, именуемого городом. Результаты, полученные в ходе исследования, доказали, что выбранная нами тема сохраняет свою актуальность. Данные, добытые в процессе исследования, будут интересны как учителям, краеведам, историкам, педагогам дополнительного образования, так и всем горожанам, интересующимся историческим наследием. Мы разработали квест-игру и сценарий для лекторской группы, в которых использовали материалы исследования. Данные мероприятия помогут познакомить учащихся с интересными страницами истории города. В этом и состоит *практическая значимость* нашего исследования.

Поскольку исследование носит краеведческий характер, мы посчитали целесообразным выяснить, насколько хорошо наши сверстники знают историю своего города, поэтому провели анкетирование среди учащихся старших классов. Большинство респондентов справедливо полагает, что годом основания города стоит считать 1871-й. Однако многие ошиблись, отвечая на вопрос, какой вокзал старше — Барановичи-Центральные или Барановичи-Полесские. А личность Розвадовского как человека, стоявшего у истоков становления города, назвали 39 респондентов из 83. При этом почти столько же указали имя Барановского — личность, специально придуманную нами для анкеты. Последний вопрос анкеты касался интересных фактов из истории города, но из четырёх верных утверждений респонденты выбирали только одно, что говорит не столько о недостаточной осведомлённости молодых людей, сколько о недостаточном интересе к истории родного города. Разработанные нами сценарий и игра, надеемся, помогут в решении этой актуальной проблемы.

*Теоретическую значимость* мы видим в том, что данные нашего исследования могут быть использованы при дальнейшем изучении темы развития города.

В перспективе планируется продолжить изучение процесса развития города и его места среди других крупных городов Беларуси.