

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Введение. Агропромышленный комплекс Республики Беларусь выполняет экономическую, социальную, экологическую, историческую функции и является приоритетной отраслью национальной экономики. Он призван обеспечить продовольственную безопасность страны, создать необходимые резервы питания и сельскохозяйственного сырья для повышения уровня продовольственного обеспечения и покупательского спроса населения, обеспечить конкурентоспособность сельскохозяйственной продукции на внутреннем и внешнем рынках.

Предметом исследования является агропромышленный комплекс Республики Беларусь.

Цель проведенного исследования — рассмотреть проблемы АПК и выявить пути их решения.

Основная часть. АПК в Республике Беларусь является важнейшей отраслью народного хозяйства. Статистика демонстрирует относительно положительную динамику развития этой отрасли, которая может и должна быть драйвером отечественной экономики. Поэтому необходимым является поиск главных проблем, тормозящих развитие сельского хозяйства в Республике Беларусь, эти проблемы носят системный характер, сдерживают дальнейшее развитие отрасли.

Среди недостатков, которые препятствуют повышению эффективности сельскохозяйственного производства можно выделить следующее:

- 1) низкая продуктивность сельскохозяйственных угодий;
- 2) слабая материально-техническая база отраслей;
- 3) многие хозяйства не восприимчивы к инновациям, у них низкая технологическая дисциплина, недостаточная степень предпринимательской активности.

Рассмотрим каждую проблему.

Сельскохозяйственное производство выступает одним из главных направлений использования земельных ресурсов Беларуси. Основной проблемой для Республики Беларусь, связанной с использованием земельных ресурсов, является эрозия почв. Под эрозией понимается разрушение почвы под воздействием потоков воды и ветра. Водную и ветровую эрозию испытывают более 550 тыс. га пахотных земель, что составляет около 7,5 % от их общей площади.

Для предупреждения эрозии почв и борьбы с ней осуществляется система противоэрозионных мероприятий. Они включают снегозадержание, лесопосадки, безотвальную распашку и другие мероприятия.

Также необходимо сконцентрировать усилия на решении проблемы деградации торфяных почв на осушенных территориях, тех, что подверглись мелиоративным работам. В результате их использования под пашню наблюдается уменьшение мощности торфяного горизонта. На поверхность выходят песчаные породы, и мелиорированные земли выбывают из сельскохозяйственного использования.

При проведении мелиоративных работ необходимо детальное изучение природных условий территории и комплексный подход к их осуществлению. Мелиорация должна предусматривать накопление воды в водохранилищах и орошение территории в наиболее засушливые поры года. Важное значение имеют и научно обоснованные рекомендации использования мелиорированных земель.

В качестве экологической проблемы нужно рассматривать и загрязнение почв в результате сельскохозяйственной деятельности во время внесения удобрений и пестицидов. Почвы серьезно загрязняются нитратами, особенно в районе животноводческих комплексов. Для решения этой проблемы необходима концентрация как научного сообщества, так и финансовые ресурсы, направленные на разработку удобрений, не оказывающих пагубного влияния на состояние почвы.

Важнейшим фактором устойчивого развития АПК в настоящее время является наличие необходимой материально-технической базы, обеспечивающей возможность ведения современного инновационного аграрного производства. [2, с. 109]

Использование транспорта в сельском хозяйстве характеризуется следующими особенностями: сезонность и неравномерность загрузки подвижного состава, разнообразие грузов, большой объем грузоперевозок на короткие расстояния, децентрализация транспорта между отдельными предприятиями.

Основные виды транспорта в сельском хозяйстве — автомобили, тракторы. Применяется также трубопроводный (водопроводы, молокопроводы, газопроводы и т. д.), авиационный, гужевого транспорта. Доля автомобильных перевозок составляет 75 %, тракторных — 22-23, гужевого транспорта — 2—3 % общего объема транспортных работ в сельском хозяйстве.

Одним из резервов улучшения работы автомобильного транспорта является концентрация его крупных специализированных автотранспортных предприятий агропромышленного комплекса на основе

межхозяйственной кооперации, лучшего использования специализированных и большегрузных транспортных средств предприятий АПК.

Состояние транспортной инфраструктуры также необходимо улучшать. Здесь проблемы возникают в области плохой асфальтированности дорог, по которым перевозят грузы. Большинство внешнехозяйственных дорог районного значения имеет щебеночное, гравийное и каменное покрытия. Внутрихозяйственные дороги в основном — профилированные грунтовые. По сравнению с автомобильными дорогами с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон) себестоимость перевозок по профилированным грунтовым дорогам, находящимся в хорошем состоянии, выше в 2 раза, расход топлива выше в 1,54 раза, а по грунтовым дорогам во влажном состоянии соответственно эти показатели значительно выше. Отставание дорожного строительства не только ухудшает условия эксплуатации машин, но и оказывает отрицательное влияние на социальное развитие села. В республике в последние годы увеличивается общая протяженность дорог, в том числе и с твердым покрытием [4, с. 164].

В целом, укрепление материально-технической базы в сельском хозяйстве, его техническая модернизация и переход на этой основе на современные высокопроизводительные, ресурсосберегающие технологии помогут повысить эффективность функционирования АПК, обеспечить продовольственную безопасность и сделать отрасль более устойчивой к внешним колебаниям.

Заключение. Важность развития АПК в РБ не подвергается сомнению. Агропромышленный комплекс Республики Беларусь должен вступить в новую, технологичную стадию своего развития. И понимание этого факта важно на всех уровнях АПК – от органов государственного управления до каждого конкретного работника села. Инновационное развитие, внедрение современных технологий, разработка новых технологий должны стать приоритетными направлениями развития АПК Республики Беларусь. Инновация в АПК обширна и многогранна. Это и разработка и внедрение новых технологий, новой техники, новых сортов растений, новых пород животных, удобрений и средств защиты растений и животных, усовершенствованных методов профилактики и лечения животных, современных форм организации, финансирования и кредитования производства, инновационных подходов к подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров и т. д.

Анализ агропромышленного комплекса РБ, показал, что отечественные организации не могут активно внедрять инновации в производственный процесс. Развитие АПК в Беларуси является неэффективным так как не происходит достаточного финансирования в эту отрасль, наблюдается дефицит квалифицированных кадров, способных создать новые технологии и внедрить их. Очень медленно происходит расширение сортового ассортимента выращиваемых растений, хоть и наблюдается изменение климата, и существует возможность выращивать новые виды теплолюбивых культур. Таким образом, в условиях высокотурбулентного экономического развития необходимо продолжать изучение, развитие и совершенствование агропромышленного комплекса, как важной и перспективной отрасли экономики Республики Беларусь.

Список цитируемых источников

1. Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2011—2015 годы. — Минск : Беларусь, 2011. — 94 с.
2. Серов, Е. В. Аграрные реформы // Рыночная трансформация сельского хозяйства: десятилетний опыт и перспективы. РАСХН, — Минск, 2017. — 109 с.
3. Серова, Е. В. Аграрный сектор в Республики Беларусь // Сельское хозяйство. — № 6. — 2011 г. — 79 с.
4. Экономика предприятий и отраслей АПК : учеб. пособие / В. С. Тонкович [и др.] ; под общ. ред. В. С. Тонковича, Л. Ф. Догиля. — Минск : БГЭУ, 2018. — 264 с.
5. Экономика сельского хозяйства / В. А. Добринин [и др.] ; под ред. В. А. Добринина. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Агропромиздат, 2009. — 476 с.
6. Экономика сельского хозяйства / под ред. И. А. Минакова. — М. : КолосС, 2009 — 328 с.

UDC 332.1

N. A. Kikun, N. V. Shevchenko

Belarusian National Technical University, Minsk, the Republic of Belarus

ECONOMIC STRUCTURE OF THE REPUBLIC OF BELARUS AND PROSPECTS OF ITS FURTHER DEVELOPMENT

Introduction. The structure of the economy, production, consumption, capital, prices is the division of the economy, economic object or economic category into components according to certain characteristics, the establishment of relationships between these components; composition, structure of the economic object. The economy can be analyzed in terms of its constituent components, called "industries". Industries can be grouped together (eg. manufacturing) or analyzed separately for each activity (eg. wood processing and wood products). Based on our goal, "the