

7. Грамадзянскі кодэкс Кітайскай Народнай Рэспублікі ад 28 мая 2020 г. [Электронны рэсурс]. — Рэжым доступу: http://english.www.gov.cn/archive/lawsregulations/202012/31/content_WS5fedad98c6d0f72576943005.html. — Дата доступу: 28.02.2024.

8. *Ляшко, А. А.* Сравнительная характеристика содержания дееспособности физических лиц в Республике Беларусь и зарубежных странах / А. А. Ляшко // Лучшая студ. ст. 2017 : сб. науч. ст. победителей V Междунар. науч.-практ. конкурса, 2017 г. — Пенза : Наука и Просвещение, 2017. — С. 253—256.

УДК 33

Я. Е. Гулевич¹, М. М. Хованская²

*Учреждение образования «Барановичский государственный университет»,
Барановичи, Республика Беларусь, ¹milky3021@gmail.com, ²machulj@tut.by*

РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ КРУПНЕЙШИХ БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКИХ ПРОЕКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Беларусь и Китай поддерживают тесные экономические отношения, осуществляя ряд совместных проектов на территории Беларуси. История сотрудничества между Беларусью и Китаем насчитывает множество значимых проектов в различных сферах. У Беларуси и Китая имеется большое количество проектов в различных отраслях экономики. Изучение результативности этих проектов является ключевым для оценки влияния китайско-белорусского сотрудничества на экономику и социальную сферу Беларуси.

Ключевые слова: Великий камень; инновации; инвестиции; технологии; БелДжи; БНБК.

Y. E. Gulevich¹, M. M. Hovanskaya²

*Institution of Education “Baranavichy State University”, Baranavichy,
the Republic of Belarus, ¹milky3021@gmail.com, ²machulj@tut.by*

THE EFFECTIVENESS OF THE LARGEST BELARUSIAN- CHINESE PROJECTS ON THE TERRITORY OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Belarus and China maintain close economic relations, implementing a number of joint projects on the territory of Belarus. The history of cooperation between Belarus

and China includes many significant projects in various fields. Belarus and China have a large number of projects in various sectors of the economy. Studying the effectiveness of these projects is key to assessing the impact of Chinese-Belarusian cooperation on the economy and social sphere of Belarus.

Key words: Great stone; innovation; investment; technology; BelGee; BNBC.

Введение. Беларусь и Китай связывают отношения стратегического партнерства. У этих отношений есть три особенности. Во-первых, они основываются на паритете, при котором страны будут относиться друг к другу как к равному. Во-вторых, отношения должны носить мирный характер сотрудничества и поиска точек совпадения или близости взаимных интересов. Третьей характерной особенностью партнерства называется инклюзивность, т. е. необходимость преодолеть различия в социальном строе и идеологии и стремиться к максимальной реализации общих интересов и стремлений.

Беларусь и Китай поддерживают тесные экономические отношения, осуществляя ряд совместных проектов на территории Беларуси. История сотрудничества между Беларусью и Китаем насчитывает множество значимых проектов в различных сферах как для Республики Беларусь, так и для КНР. Эти проекты охватывают различные области, такие как инфраструктура, промышленность, сельское хозяйство и технологии. Изучение результативности этих проектов является ключевым для оценки влияния китайско-белорусского сотрудничества на экономику и социальную сферу Беларуси.

Исследование результативности белорусско-китайских проектов не только позволит составить общую картину сотрудничества между двумя странами, но и выделить ключевые моменты успеха и возможные направления для дальнейшего развития партнерства на благо и процветание обеих наций.

Основная часть. Между Беларусью и Китаем реализовано большое количество проектов в различных отраслях экономики, однако наиболее крупными можно назвать индустриальный парк «Великий камень», автомобильный завод «БелДжи» и ЗАО «Белорусская национальная биотехнологическая корпорация» (ЗАО «БНБК»).

Индустриальный парк «Великий камень» представляет собой территориальное образование площадью 117,6 км² с особым правовым режимом для обеспечения комфортных условий ведения бизнеса. Парк расположен в 25 км от столицы Беларуси города Минска в уни-

кальном природном комплексе и в непосредственной близости от международного аэропорта, железнодорожных путей, трансграничной автомобильной магистрали Берлин—Москва.

Главной целью данного проекта выступает развитие высокотехнологичных экспортоориентированных производств, трансфер инноваций и производство продукции, которая будет востребована на мировых рынках. На начало 2024 года в парке зарегистрировано 123 резидента из 15 стран мира, в том числе из Германии, Швейцарии, Бельгии, Чехии, Австрии, США, Канады, Китая, России [1].

Парк предлагает различные льготы для резидентов парка, среди них:

- освобождение от налога на прибыль на десять лет с момента получения прибыли. В последующем налог на прибыль уплачивается по ставке, вдвое ниже действующей в Беларуси (до 2062 г.);
- освобождение от налога на недвижимость (до 2062 г.);
- освобождение от земельного налога (до 2062 г.);
- освобождение от налога на доходы иностранных организаций, не осуществляющих деятельность в Республике Беларусь через постоянное представительство;
- обслуживание резидентов по принципу «одна станция»;
- сниженные цены на электрическую энергию и природный газ;
- функционирование «территориальной» зоны;
- возможность строительства по иностранным нормам без адаптации проекта к белорусским нормам либо с адаптацией в упрощенном порядке.

Заявленный объем инвестиций в реализацию инвестиционного проекта от резидента должен составить не менее 5 млн. долларов США, или не менее 500 тыс. долларов США при условии осуществления инвестиций в указанном объеме в течение 3 лет со дня заключения с Администрацией парка договора об условиях деятельности в индустриальном парке, при реализации инвестиционного проекта по осуществлению НИОКР — не менее 500 тыс. долларов США, или не менее 500 тыс. долларов США при реализации инвестиционного проекта по осуществлению НИОКР.

Так в 2022 году из средств бюджета Беларуси на развитие индустриального парка было выделено 36 млн. долларов. Однако отчисления в бюджет страны от резидентов и совместной китайско-

белорусской «Компании по развитию индустриального парка» уже превысили затраты и составили более 50 млн. долларов [2].

В индустриальном парке реализуются различные проекты в таких сферах, как электроника и телекоммуникации, машиностроение, тонкая химия и фармацевтика, биотехнологии и новые материалы, научно-исследовательские разработки, электронная коммерция, хранение и обработка больших объемов данных.

Например, компания «Авиационные технологии и комплексы» стала резидентом индустриального парка в 2018 году. Предприятие производит беспилотные комплексы для сельского хозяйства, а также для мониторинга и аэрофотосъемки. Подобные устройства оказывают существенную помощь аграриям, ведь за 60 минут полета беспилотный комплекс способен облететь более 10 га и сделать это максимально эффективно. Мультиспектральная съемка позволяет распознать культуру и выполнить прогноз по ее обработке.

Кроме того, с 2020-го компания выпускает гиропланы, которые представляют собой пилотируемые летательные аппараты, объединяющие возможности самолета и вертолета.

Компания активно сотрудничает с Национальной академией наук Беларуси, а вся его продукция изготавливается на основе собственных разработок [3].

В 2019 году «Великий камень» был признан лучшим проектом инициативы «Пояс и путь» в Центральной и Восточной Европе по версии издания Asiamoney, отмечен в двух номинациях рейтинга FDi Free Zones of the Year 2019 издания Financial Times. Кроме этого, парк был признан индустриальным проектом года в Восточной Европе по версии агентства EuropaProperty и удостоен премии Всемирной федерации свободных и специальных экономических зон (FEMOZA Awards 2019), став победителем в номинации «Самый быстрорастущий индустриальный парк».

В 2020 году Индустриальный парк выиграл в номинации «Лучший проект инициативы «Один пояс — один путь» в рейтинге «FDi Free Zones of the Year 2020». «One Belt-One Road» — признание индустриального парка «Великий камень» в качестве зоны, способствующей развитию инициативы «Один пояс — один путь» за счет развитой инфраструктуры и логистики, наилучшего географического положения и рыночных возможностей.

СЗАО «БЕЛДЖИ» создано 23 декабря 2011 года на основании меморандума о сотрудничестве Минпрома Республики Беларусь и компании Geely. В марте 2012 года был заключен инвестиционный договор, согласно которому общий объем инвестиций в проект составил 244,9 млн. долларов. В ноябре 2017 года был открыт новый автосборочный завод восточнее Жодино.

Завод СЗАО «БЕЛДЖИ» использует новейшие экологически нейтральные технологии производства. Для обеспечения высокого качества сварки кузовов применяются системы контактной сварки Bosch Rexroth с адаптивным регулятором работающие на средней частоте тока, способные регулировать параметры процесса сварки в режиме реального времени и обеспечивать 100 % контроль качества сварных точек. Для нанесения покрытия на наружные поверхности кузова применяются современные роботы Dug со сложной кинематикой, обеспечивающей гарантированно высокое качество покраски на поверхностях любой конфигурации. Автомобили белорусской сборки марки Geely сертифицированы согласно требованиям Технического регламента Таможенного Союза 018/2011 (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств». Машины были также испытаны по методике EuroNCAP, которая включает в себя ряд тестов, в ходе которых автомобиль подвергается ряду испытаний, таким как фронтальный удар, боковой удар и испытание, имитирующее боковой удар о столб. Все автомобили успешно прошли тесты и имеют высокую оценку, а также сертификаты на установку системы экстренного вызова ЭРА-ГЛОНАСС [4].

На начало 2024 года на производстве собирают следующие модели автомобилей:

1. Geely Coolray.
2. Geely Tugella.
3. Geely Atlas Pro.
4. Geely Emgrand 7 New.
5. BelGee X50.
6. Geely Geometry C.

В декабре 2019 года выпущен 20-тысячный автомобиль, в декабре 2020 года — 50-тысячный, в декабре 2021 года с конвейера сошел 100-тысячный автомобиль. Уже в 2023 году был выпущен 150-тысячный автомобиль [5].

Большинство выпускаемых на заводе автомобилей экспортируется в Россию. Так в 2016 году из 5 721 автомобилей были экспортированы в Россию 4 745, а в Беларуси продано 976 автомобилей; в 2018 году из 8 700 автомобилей около 5 000 экспортированы в Россию и 3 700 были проданы в Беларуси, а в 2022 году завод выпустил 24 833 автомобилей, при этом весь авторынок Беларуси в 2022 году составил 17 234 машины, в том числе реализовано 4 355 автомобилей марки Geely. Завод «БелДжи» произвел за 2023 год около 68 тысяч легковых автомобилей.

В июле 2018 года в Пуховичском районе в 40 километрах от Минска с участием партнеров — представителей крупнейшей государственной финансовой корпорации Китая CITIC Group, было открыто предприятие «Белорусская национальная биотехнологическая корпорация». Генеральным подрядчиком выступила китайская инжиниринговая компания с мировым именем CITIC Construction, а генеральным проектным институтом — SOFCO E&T — ведущий китайский институт в области переработки зерна. На площади около 170 гектаров расположились 14 современных самостоятельных заводов и производств, которые соединены в одну технологическую цепочку. Именно там изготавливают корма, премиксы и незаменимые аминокислоты для животных. В планах у предприятия наладить выпуск витаминов [6].

Годовые мощности ЗАО «БНБК» позволяют производить 22 тыс. тонн пшеничного глютена марки А (пищевого), около 85 тыс. тонн незаменимых аминокислот: лизина, треонина, триптофана, особо чистые аминокислоты для пищевой и фармацевтической промышленности, высокобелковые кормовые концентраты, около 750 тыс. тонн комбикормов для сельскохозяйственных животных и рыб, а также около 100 тыс. тонн премиксов для всех видов кормов для всех видов животных. Текущие объемы производства позволяют импортозаменить до 40 % лизина, который ранее белорусским производителям кормов приходилось закупать за границей.

Уже сегодня «БНБК» полностью покрывает потребности Беларуси в аминокислотах. По оценкам специалистов компании республике нужно около 20 тыс. тонн в год таких компонентов. Остальное экспортируется. Основным рынком сбыта является российский. На данный момент на 90 % годового объема производства уже заключены твердые контракты. Такая востребованность продукции «БНБК»

объясняется привлекательным соотношением цены и качества, которое достигается за счёт недорогого, но качественного сырья. Следует отметить, что летом 2022 года качество выпускаемой продукции было проверено Всероссийским государственным Центром качества и стандартизации лекарственных средств для животных и кормов (ВГНКИ), подведомственным Россельхознадзору. Продукция «БНБК» уже заняла достойное место на рынке кормовых добавок и в соседних государствах. В ближайшие несколько лет белорусский производитель планирует расширить географию поставок на страны Ближнего Востока, Малой Азии и Северной Африки [7].

Заключение. Рассмотрев три крупнейших белорусско-китайских проекта, можно отметить, что, несмотря на то, что они начали функционировать сравнительно недавно, уже показывают большие результаты. Изучение результативности основных белорусско-китайских проектов в Республике Беларусь является важным шагом для понимания влияния этого сотрудничества на экономику и социальную сферу страны. Несмотря на разнообразие сфер сотрудничества, представляется важным уделить внимание оценке долгосрочных результатов проектов и их воздействия на жизнь обычных граждан.

Список цитируемых источников

1. Индустриальный парк «Великий камень» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://industrialpark.by>. — Дата доступа: 09.03.2024.
2. Инновационные проекты реализуются в строящемся городе. Почему «Великий камень» важен для Беларуси [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://minsknews.by/innovacionnyye-proekty-realizuyutsya-v-stroyashhemsya-gorode-pochemu-velikij-kamen-vazhen-dlya-belarusi/>. — Дата доступа: 09.03.2024.
3. Какими проектами гордятся Беларусь и Китай и как исполнилась мечта Лукашенко? Что важно знать о белорусско-китайском сотрудничестве [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.belta.by/president/view/kakimi-proektami-gordjatsja-belarus-i-kitaj-i-kak-ispolnilas-mechta-lukashenko-chto-vazhno-znat-0-533980-2022/>. — Дата доступа: 09.03.2024.
4. Официальный сайт БелДжи [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://belgee.by>. — Дата доступа: 09.03.2024.
5. Абсолютный рекорд: стало известно, сколько автомобилей произвел завод «БелДжи» в 2023 году [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://s13.ru/archives/belgee-9>. — Дата доступа: 09.03.2024.

6. ЗАО «БНБК»: проект глубокой переработки зерна [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://bnbc.by> . — Дата доступа: 09.03.2024.

7. «БНБК» способна импортозаместить аминокислоты не только в Беларуси [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://dzen.ru/a/ZTIZmOkACHIN8iBh> . — Дата доступа: 09.03.2024.

УДК 338

А. В. Есипович, А. М. Лобко, Ю. Н. Микула

*Учреждение образования «Барановичский государственный университет»,
Барановичи, Республика Беларусь, alinaesipovic6@gmail.com*

ИНТЕГРАЦИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ В СФЕРЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Рассмотрены теоретические аспекты инновационных процессов и межгосударственной интеграции; проведен анализ развития интеграционных процессов Республики Беларусь и Китайской Народной Республики в сфере инновационной деятельности; разработаны направления развития взаимодействия Республики Беларусь и Китайской Народной Республики в сфере инновационной деятельности.

Ключевые слова: инновации; инновационные процессы; межгосударственная интеграция; международное инновационное сотрудничество; Китайская Народная Республика.

A. V. Esipovich, A. M. Lobko, Yu. N. Mikula

*Institution of Education "Baranavichy State University", Baranavichy,
the Republic of Belarus, alinaesipovic6@gmail.com*

INTEGRATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS AND THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA IN THE FIELD OF INNOVATION

The theoretical aspects of innovation processes and interstate integration are considered; the analysis of the development of integration processes of the Republic of Belarus and the People's Republic of China in the field of innovation is carried out; directions for the development of cooperation between the Republic of Belarus and the People's Republic of China in the field of innovation are developed.

© Есипович А. В., Лобко А. М., Микула Ю. Н., 2024