







Ещё одним направлением оптимизации организации перевозки грузов железнодорожным транспортом является минимизация простоев вагонного парка под погрузкой-разгрузкой, а также обеспечение обратной загрузки вагонов. Так, по ряду направлений контейнерных перевозок грузов не обеспечена обратная загрузка вагонов, в результате чего вагоны возвращаются обратно порожними. В данном случае требуется привлечение новых грузопотоков и усиление маркетинговой работы по обеспечению обратной загрузки. Кроме того, зачастую простой вагонов образуется на путях, принадлежащих предприятиям при разгрузке-погрузке, а также на пограничных переходах вследствие отсутствия современной терминальной инфраструктуры. В данном случае более эффективное использование вагонного парка даст возможность регулировать ценовой процесс и как можно лучше удовлетворять нужды клиентов благодаря улучшению диспетчеризации, количественных и качественных показателей эксплуатации подвижного состава.

Развитию логистики грузовых железнодорожных перевозок мешает изношенный подвижной состав и устаревшая путевая инфраструктура. Так, грузовой железнодорожный транспорт Белорусской железной дороги не в полной мере отвечает возрастающим современным требованиям по экономии топливно-энергетических ресурсов, стоимости технической эксплуатации. Высокий процент износа грузового парка не позволяет минимизировать затраты на транспортировку.

Создание конкурентного рынка грузовых железнодорожных перевозок за счёт привлечения компаний – резидентов Республики Беларусь, владеющих собственным подвижным составом, путём партнёрства Белорусской железной дороги и частных операторов, владельцев грузовых вагонов позволило бы повысить эффективность использования парка грузовых вагонов. Для реализации этой меры необходима разработка концепции управления парком грузовых вагонов частной формы собственности, а также особого порядка ценообразования на перевозки грузов в вагонах частных операторов, предусматривающего формирование вагонной составляющей тарифа с учётом рыночной стоимости привлечения подвижного состава [5, с. 68].

В стремлении быть ближе к грузовладельцам проводятся маркетинговые исследования потребностей в транспортных услугах, организуются опросы клиентов, идёт постоянный поиск путей совершенствования с учётом мнения потребителей. Работа над вопросом по совершенствованию транспортного обслуживания ещё только начата. На Гомельском отделении Белорусской железной дороги создана и функционирует комплексная система взаимодействия с грузоотправителями и грузополучателями, которая предусматривает предоставление услуг через центры управления и транспортного обслуживания, деятельность которых направлена на привлечение дополнительных объёмов перевозок грузов за счёт улучшения качества обслуживания грузовладельцев, работы по принципу «одно окно», а также оказания комплексных услуг по доставке грузов.

**Заключение.** Решение ряда институциональных проблем развития логистики грузового железнодорожного транспорта возможно только путём партнёрства государства, Белорусской железной дороги, как главного перевозчика транзитных и экспортно-импортных грузов, с инвесторами, представителями бизнес-кругов, а также с администрациями железных дорог Германии, Латвии, Литвы, Польши, России, Украины, Чехии и других стран. Партнёрство государства и бизнеса позволит решить ряд задач – унификация транспортных тарифов и таможенных процедур, создание частного парка грузовых вагонов, привлечение инвестиций в сферу логистики грузовых железнодорожных перевозок, организация новых конкурентоспособных маршрутов контейнерных перевозок путём переключения части грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

Сегодня Белорусская железная дорога при организации грузовых перевозок в международном сообщении обеспечивает не только сохранность перевозимых грузов и установленные сроки доставки, но и предоставляет услуги по оперативному информационному сопровождению, осуществляет таможенное оформление и декларирование грузов, выполняет грузочно-разгрузочные работы и взвешивание грузов на станциях, организует длительное хранение грузов на открытых площадках и таможенных складах, предоставляет страховые услуги.

#### Список цитируемых источников

1. Экономика железнодорожного транспорта : учеб. для вузов ж.-д. трансп. / под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лапидуса, М. Ф. Трихункова. М.: УМК МПС России, 2001. 600 с.
2. Тарошкин Д. В. Логистика : курс лекций. Могилев : МГУ им. А. А. Кулешова, 2011. 192 с.
3. Белорусская железная дорога [Электронный ресурс]. URL: <http://www.rw.by> (дата обращения: 17.11.2015).
4. Ковалев И. А. Логистика : учеб.-метод. пособие / М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. 2-е изд., перераб. и доп. Гомель : БелГУТ, 2011. 165 с.
5. Бугаев В. П., Бугаева Е. В. Инновации, инвестиции, эффективность : пособие для студентов экон. специальностей. Гомель : БелГУТ, 2010. 139 с.