

**Эколого-краеведческое общественное объединение «Неруш»**

**Учреждение образования  
«Барановичский государственный университет»**

**БАРАНОВИЧСКИЕ  
КРАЕВЕДЧЕСКИЕ ЧТЕНИЯ**

**Тезисы докладов Международной  
научно-практической конференции**

**5 ноября 2012 г.  
г. Барановичи  
Республика Беларусь**

**Барановичи  
2012**

УДК 908(476)

ББК 26.89

Б43

Редакционная коллегия, международный организационный и научный комитет конференции:  
*В. Н. Зуев (предс.), Е. И. Белая, Б. Зайонц (Польша), З. Н. Козлова, Л. Малиновска (Латвия), А. С. Романив (Украина), С. К. Рындевич*

**Б43 Барановичские краеведческие чтения** [Текст] : тезисы докладов Междунар. науч.-практ. конф., 5 нояб. 2012 г., г. Барановичи, Респ. Беларусь. / под общ.ред. В. Н. Зуева. — Барановичи, 2012. — 68 с. — 100 экз.

Представлены тезисы докладов международной научно-практической конференции, посвященной 15-летию эколого-краеведческого общественного объединения «Неруш». Рассматриваются результаты краеведческих исследований в Барановичском регионе, вопросы методологии, методики и практики краеведческих исследований.

Рекомендуются специалистам в области краеведения, туризма, а также студентам вузов, аспирантам, преподавателям учреждений образования.

УДК 908(476)

ББК 26.89

© Коллектив авторов, 2012

© ЭКОО «Неруш», 2012

© БарГУ, 2012

Лунинец, Мосты. В данном случае городская жизнь завязывалась вокруг железнодорожных узлов — все они, кроме станций Воропаево и Крулевщина, в Беларуси стали городами.

Правда, развитие процессов урбанизации в населенном пункте, рост его населения, торгово-экономического и транспортного значения, совсем не означал автоматического перевода в разряд городских поселений. Как известно, в царское время, в период строительства железных дорог, в белорусских губерниях только Сморгонь в 1904 г. получила городские права. Барановичи стали местечком, но городом их так и не признали. Осиповичи с 1900 г. стали называться городским поселком. Однако в отношении Лунинца такое решение не было принято.

Влияние железнодорожного строительства на развитие процессов урбанизации стало многогранным явлением. Городской ландшафт получил новые доминанты, городская архитектура обогатилась ранее неизвестными ей архитектурными формами: вокзальными зданиями, депо и железнодорожными мастерскими, водонапорными башнями, железнодорожными мостами. Вместе с железными дорогами пришли и другие «чудеса» научно-технического прогресса того времени: водопровод, телеграф и телефон, электричество. В Барановичах система образования расширилась за счет железнодорожных училищ. За счет железнодорожников пополнились ряды горожан.

Таким образом, развитие населенных пунктов в Западной Беларуси было сопряжено не только с административно-хозяйственным освоением территории, но и в значительной степени развитием транспортных путей.

## **ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ТРОПА «ПАВЛИНОВО»**

***В.Н. Зуев***

*Барановичский государственный университет,*

*г. Барановичи, Республика Беларусь*

Исследование посвящено разработке экологической тропы «Павлиново». Она расположена на территории Леснянского сельского совета Барановичского района, в юго-западной части

района. Основная цель создания экотропы — сохранение качества природных комплексов в окрестностях зоны отдыха «Павлиново», которая включает санаторий «Чабарок», детские оздоровительные лагеря «Строитель», «Журавушка». Основными посетителями экотропы могут быть отдыхающие в вышеназванных объектах рекреации.

Тип тропы — кольцевая комбинированная; включает два маршрута — пеший протяженностью 3 км (малый маршрут) и велосипедный — 7 км (большой маршрут).

Начало экотропы — у агроусадьбы «Павлиново» (координаты N 53°01,431; E 25°49.287'), которая расположена на окраине одноименной деревни.

Малый маршрут включает 7 остановок, расположенных на расстоянии 300—400 м друг от друга; проходит по просеке со сложившейся тропиной сетью.

Остановка № 1 расположена в еловом лесу (N 53°01,321; E 25°49.104'). Остановка № 2 — на поляне площадью примерно 700 кв.м, которая может использоваться для разбивки палаточных лагерей. Здесь привлекают внимание близкорастущие друг от друга ель европейская и береза повислая (N 53°01,307; E 25°48.959'). Остановка № 3 — в смешанном лесу. Здесь предполагается установить стенд «Лесные ягоды». Остановка № 4 — тоже в смешанном лесу. Здесь предполагается установить стенд «Лесные птицы». Далее экотропа выходит на берег пруда на реке Кочерышка (остановка № 5; N 53°01,332; E 25°48.040'), на левом берегу которого находится общественный пляж. Пройдя вдоль пляжа, рекреанты по тропинке подходят к остановке № 6, которая служит для наблюдения за околотовными животными. Типичными обитателями пруда являются крачки. Отмечены разнообразные насекомые. Уходя в лес, рекреанты останавливаются на берегу ручья Кочерышка, на противоположной стороне которого находится усадьба Бохвицев с сохранившимся старинным парком, усадебным домом, хозяйственными постройками. Стенд на остановке № 7 должен проинформировать об истории усадьбы и рода Бохвицев. Далее рекреанты возвращаются к агроусадьбе.

Большой маршрут включает остановки №№ 1—5 малого маршрута, и далее по лесным дорогам уходит на юго-запад.

Остановка № 8 находится у векового дуба (N 53°01,339;E 25°48.016'), который в окружении соснового леса впечатляет своей мощью. Далее по просеке тропа проходит по сосновому лесу (остановка № 9) и выходит на берег лесного пруда Олимпийского (остановка № 10; N 53°00; E 25°47), созданного в начале XX в. в целях водообеспечения железнодорожной станции Лесная. Берега пруда очень живописны: правый берег — высокий, на песчаных почвах, порос сосной, левый — низкий, покрыт мелколиственными породами деревьев. Доступ автотранспорта к пруду ограничен, поэтому здесь часто встречаются разные виды птиц и зверей. Остановка № 11 — на берегу впадающего в пруд ручья, у бобровей хатки. Переместившись через ручей по мостику, туристы по лесной дороге возвращаются к агроусадьбе с тремя остановками: № 12 — стенд «Деревья белорусского леса», № 13 — «Обитатели белорусского леса», № 14 — «Грибы белорусского леса».

Достоинством предлагаемой экотропы является сочетание разных ландшафтных комплексов, имеющих высокую аттрактивность.

## **СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В РАЗВИТИИ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В БАРАНОВИЧСКОМ РАЙОНЕ**

*Д. С. Перевозкина, В. Н. Зуев*

*Барановичский государственный университет*

*г. Барановичи, Республика Беларусь*

Целью исследования является изучение особенностей демографии Барановичского района Брестской области. Автором были изучены статистические данные применительно к демографическим показателям населения указанной территории [1; 2].

В Барановичском районе в 2010 г. проживало 40737 человек. За прошедших десять лет убыль постоянного населения в районе снизилась на 7388 человек или на 15 %. Однако, с каждым годом основные показатели, определяющие демографическую безопасность в Барановичском районе, в 2007—2010 годах улучшались.